

10° REDS GP 16-17-18/10/26 – Programma gara

Briefing Piloti

Benvenuti al REDS GP

Per prepararti a questo fantastico evento , leggi le regole, rivedi il programma e familiarizza con i punti chiave del briefing dei piloti.

EDUCAZIONE

Cortesemente usa i cestini in base alle indicazioni, lascia il tuo box pulito a fine gara e riconsegna tavoli e seggiole .

IMPORTANTE

- Per tutti sul posto in ogni momento e in ogni situazione **LA SICUREZZA è la massima priorità**
- Il direttore di gara o i proprietari dell'Ospy Team possono chiedere a chiunque di abbandonare la gara per comportamento inappropriato

GUIDA

- Accendi la radio, la macchina e il cervello!
- Sii sempre rispettoso degli altri piloti, dei recuperi in pista e dei meccanici ai box
- Durante la gara, devi dare strada ai piloti più veloci, così da non rovinare la tua e la loro gara.

PALCO PILOTI

- Sii corretto salendo e scendendo dal palco, attendi che TUTTI abbiano finito di correre e siano rientrati ai box.
- Potrebbero essere assegnate o meno le posizioni sul palco.

RECUPERI

- Quando scendi dal palco, lascia la radio e **VAI IMMEDIATAMENTE AL RECUPERO**
- I turni di recupero sono chiaramente indicati nel programma gara. Se qualcosa non è chiaro chiedi al Direttore di Gara per non incappare in penalità.
- **I RECUPERI SONO OBBLIGATORI** per ogni pilota (le esenzioni mediche sono a discrezione della Direzione di Gara)
- Rimani alla tua postazione di recupero fino all'arrivo del cambio.
- Se non sei nella tua posizione di recupero 1 minuto prima dell'inizio della gara, **RICEVERAI UNA PENALITÀ**

• PENALITA' PER MANCATO RECUPERO:

1. **QUALIFICA:** 20 secondi sul miglior risultato
2. **FASI FINALI:** squalificato dalla fase

- I recuperi causano sempre ritardi che non possiamo permetterci, quindi saremo molto severi su tali regole e sanzioni.



MECCANICI

- Sono consentiti massimo 2 meccanici per pilota in pit lane. I meccanici devono stare DIETRO la linea rossa tranne nelle fasi di rifornimento.
- I meccanici devono guardare prima di lasciare il modello, nel caso questo ostruisca un modello in entrata o in uscita il pilota riceverà una penalità.

RISULTATI

- I risultati possono essere protestati fino a 5 minuti dopo la fine della manche.
- Il numero di transponder errato deve essere aggiornato al momento della registrazione. Eventuali modifiche ai transponder durante il fine settimana devono essere tempestivamente comunicate alla direzione gara.
- L'amministrazione della gara non è responsabile per eventuali problemi con il transponder (numero errato, transponder rotto...)

NUMERI GARA

- Ogni automodello deve avere il numero corretto per la manche. Le auto senza numero o con numero errato possono essere fermate fino all'applicazione del numero corretto.
- Tre numeri: finestrino anteriore ed alettone lato dx sx
- I numeri devono essere nella posizione corretta o non puoi entrare in pista.



10° REDS GP 16-17-18/10/26 – Race schedule

Pilots Briefing

Welcome to REDS GP

To prepare for this fantastic event, read the rules, review the schedule and familiarize yourself with the key points of the pilots' briefing.

EDUCATION

- Please use the baskets according to the directions, leave your box clean at the end of the race and return tables and chairs.

IMPORTANT

- For everyone on site at all times and in every situation SAFETY is the top priority
- The race director or Ospy Team owners may ask anyone to leave the race for inappropriate behavior

GUIDE

- Turn on the radio, the car and the brain!
- Always be respectful of other drivers, track recoveries and pit mechanics
- During the race, you have to give way to the fastest riders, so as not to ruin your race and theirs.

PILOTS STAGE

- Be correct going up and down from the stage, wait until EVERYONE has finished running and returned to the pits.
- Stage positions may or may not be assigned.

RECOVERIES

- When you get off the stage, leave the radio and GO TO RECOVERY IMMEDIATELY
- Recovery rounds are clearly indicated in the race schedule. If something is not clear, ask the Race Director to avoid penalties.
- RECOVERIES ARE MANDATORY for each driver (medical exemptions are at the discretion of the Race Direction)
- Stay at your recovery station until the change arrives.
- If you are not in your recovery position 1 minute before the start of the race, YOU WILL RECEIVE A PENALTY

• PENALTY FOR NON-RECOVERY:

1. QUALIFICATION: 20 seconds on the best result
2. FINAL ROUNDS: disqualified from the stage

- Recoveries always cause delays that we cannot afford, so we will be very strict on those rules and penalties.



MECHANICAL

- A maximum of 2 mechanics are allowed per driver in pit lane. Mechanics must stay BEHIND the red line except during refueling.
- Mechanics must watch before leaving the model, in case this obstructs an incoming or outgoing model the pilot will receive a penalty.

RESULTS

- The results can be protested up to 5 minutes after the end of the heat.
- The wrong transponder number must be updated at the time of registration. Any changes to the transponders during the weekend they must be promptly communicated to the race direction.
- The administration of the race is not responsible for any problems with the transponder (wrong number, broken transponder...)

RACE NUMBERS

- Each model car must have the correct number for the heat. Cars with no number or incorrect number can be stopped up to the correct number is applied.
- Three numbers: front window and right-left side spoiler
- The numbers must be in the correct position or you cannot enter the track.



ISCRITTI	BATTERIE
10 TRUGGY	1 BATTERIA
56 F2	4 BATTERIA
40 F1	3 BATTERIE
25 PRO	2 BATTERIE
40 40+NITRO	3 BATTERIE
55 BLS SPORT	4 BATTERIE
18 BLS PRO	2 BATTERIE
27 40+ BLS	2 BATTERIE
TOT 271	

VENERDI 16/10/26

7:30 - 8:00 --REGISTRAZIONE PILOTI / DRIVERS REGISTRATION--

8:00 -13:33 PROVE LIBERE / FREE PRACTICE

13:33 - 13:53--PAUSA PRANZO / LUNCH BREAK--

13:53 - 19:26 1°RESEEDING + 2°RESEEDING

19:30 -20:30 --HAPPY HOURS / DJ SET--

20:30 --CHIUSURA PISTA / CLOSING TRACK--

BATTERIA PRACTICE	1° PROVE LIBERE		2° PROVE LIBERE		RECUPERI MARSHALLS
1°BLS SPORT	8:00	8:05	10:48	10:53	2°PRO
2°BLS SPORT	8:08	8:13	10:56	11:01	1°BLS SPORT
3°BLS SPORT	8:16	8:21	11:04	11:09	2°BLS SPORT
4°BLS SPORT	8:24	8:29	11:12	11:17	3°BLS SPORT
1°40+BLS	8:32	8:37	11:20	11:25	5°BLS SPORT
2°40+BLS	8:40	8:45	11:28	11:33	1°40+BLS
1°BLS PRO	8:48	8:53	11:36	11:41	2°40+BLS
2°BLS PRO	8:56	9:01	11:44	11:49	1°BLS PRO
TRUGGY	9:04	9:09	11:52	11:57	2°BLS PRO
1°F2	9:12	9:17	12:00	12:05	TRUGGY
2°F2	9:20	9:25	12:08	12:13	1°F2
3°F2	9:28	9:33	12:16	12:21	2°F2
4°F2	9:36	9:41	12:24	12:29	3°F2
1°F1	9:44	9:49	12:32	12:37	5°F2
2°F1	9:52	9:57	12:40	12:45	1°F1
3°F1	10:00	10:05	12:48	12:53	2°F1
1° 40+ NITRO	10:08	10:13	12:56	13:01	3°F1
2° 40+ NITRO	10:16	10:21	13:04	13:09	1° 40+ NITRO
3° 40+ NITRO	10:24	10:29	13:12	13:17	2° 40+ NITRO
1° PRO	10:32	10:37	13:20	13:25	3° 40+ NITRO
2°PRO	10:40	10:45	13:28	13:33	1° PRO
BATTERIA PRACTICE	1°RESEEDING		2 °RESEEDING		RECUPERI MARSHALLS
1°BLS SPORT	13:53	13:58	16:41	16:46	2°PRO
2°BLS SPORT	14:01	14:06	16:49	16:54	1°BLS SPORT
3°BLS SPORT	14:09	14:14	16:57	17:02	2°BLS SPORT
4°BLS SPORT	14:17	14:22	17:05	17:10	3°BLS SPORT
1°40+BLS	14:25	14:30	17:13	17:18	5°BLS SPORT
2°40+BLS	14:33	14:38	17:21	17:26	1°40+BLS
1°BLS PRO	14:41	14:46	17:29	17:34	2°40+BLS
2°BLS PRO	14:49	14:54	17:37	17:42	1°BLS PRO
TRUGGY	14:57	15:02	17:45	17:50	2°BLS PRO
1°F2	15:05	15:10	17:53	17:58	TRUGGY
2°F2	15:13	15:18	18:01	18:06	1°F2
3°F2	15:21	15:26	18:09	18:14	2°F2
4°F2	15:29	15:34	18:17	18:22	3°F2
1°F1	15:37	15:42	18:25	18:30	5°F2
2°F1	15:45	15:50	18:33	18:38	1°F1
3°F1	15:53	15:58	18:41	18:46	2°F1
1° 40+ NITRO	16:01	16:06	18:49	18:54	3°F1
2° 40+ NITRO	16:09	16:14	18:57	19:02	1° 40+ NITRO
3° 40+ NITRO	16:17	16:22	19:05	19:10	2° 40+ NITRO
1° PRO	16:25	16:30	19:13	19:18	3° 40+ NITRO
2°PRO	16:33	16:38	19:21	19:26	1° PRO

PROVE LIBERE / FREE PRACTICE:

- 2 Round da 5 minuti – No Cronometrati / 2 Rounds of 5 minutes – No Timed
- No Recuperi / No Marshalls

RESEEDING:

- 2 Round da 5 minuti – Cronometrati / 2 Rounds of 5 minutes – Timed
- Migliori 3 giri consecutivi conteggiati / Best 3 consecutive laps counted
- Si Recuperi / Yes Marshalls



ISCRITTI	BATTERIE
10 TRUGGY	1 BATTERIA
56 F2	4 BATTERIE
40 F1	3 BATTERIE
25 PRO	2 BATTERIE
40 40+NITRO	3 BATTERIE
55 BLS SPORT	4 BATTERIE
18 BLS PRO	2 BATTERIE
27 40+ BLS	2 BATTERIE
TOT 271	

SABATO 17/10/26

7:30 - 8:00 --REGISTRAZIONE PILOTI / DRIVERS REGISTRATION--							
8:00 -11:05 1° QUALIFICA / 1° QUALIFYING							
11:09 -14:14 2° QUALIFICA / 2° QUALIFYING							
14:14 - 14:29--PAUSA PRANZO / LUNCH BREAK--							
14:29 -17:34 3° QUALIFICA / 3° QUALIFYING							
18:00-22:30 FASI FINALI - FINAL RACE							
22:30 --CHIUSURA PISTA / CLOSING TRACK--							
BATTERIA PRACTICE	1° QUALIFICA 1° QUALIFYING		2° QUALIFICA 2° QUALIFYING		3° QUALIFICA 3° QUALIFYING		RECUPERI MARSHALLS
1°BLS SPORT	8:00	8:05	11:09	11:14	14:29	14:34	2°PRO
2°BLS SPORT	8:09	8:14	11:18	11:23	14:38	14:43	1°BLS SPORT
3°BLS SPORT	8:18	8:23	11:27	11:32	14:47	14:52	2°BLS SPORT
4°BLS SPORT	8:27	8:32	11:36	11:41	14:56	15:01	3°BLS SPORT
1°40+BLS	8:36	8:41	11:45	11:50	15:05	15:10	4°BLS SPORT
2°40+BLS	8:45	8:50	11:54	11:59	15:14	15:19	1°40+BLS
1°BLS PRO	8:54	8:59	12:03	12:08	15:23	15:28	2°40+BLS
2°BLS PRO	9:03	9:08	12:12	12:17	15:32	15:37	1°BLS PRO
TRUGGY	9:12	9:17	12:21	12:26	15:41	15:46	2°BLS PRO
1°F2	9:21	9:26	12:30	12:35	15:50	15:55	TRUGGY
2°F2	9:30	9:35	12:39	12:44	15:59	16:04	1°F2
3°F2	9:39	9:44	12:48	12:53	16:08	16:13	2°F2
4°F2	9:48	9:53	12:57	13:02	16:17	16:22	3°F2
1°F1	9:57	10:02	13:06	13:11	16:26	16:31	4°F2
2°F1	10:06	10:11	13:15	13:20	16:35	16:40	1°F1
3°F1	10:15	10:20	13:24	13:29	16:44	16:49	2°F1
1° 40+ NITRO	10:24	10:29	13:33	13:38	16:53	16:58	3°F1
2° 40+ NITRO	10:33	10:38	13:42	13:47	17:02	17:07	1° 40+ NITRO
3° 40+ NITRO	10:42	10:47	13:51	13:56	17:11	17:16	2° 40+ NITRO
1° PRO	10:51	10:56	14:00	14:05	17:20	17:25	3° 40+ NITRO
2°PRO	11:00	11:05	14:09	14:14	17:29	17:34	1° PRO
BATTERIA PRACTICE	FINALI - FINAL RACE						RECUPERI MARSHALLS
1/8 A BLS	10 MIN		18:00-18:10				
1/8 B BLS	10 MIN		18:15-18:25				
1/8 A F2	10 MIN		18:30-18:40				
1/8 B F2	10 MIN		18:45-18:55				
1/4 A 40+NITRO	10 MIN		19:00-19:10				
1/4 B 40+NITRO	10 MIN		19:15-19:25				
1/4 A BLS	10 MIN		19:30-19:40				
1/4 B BLS	10 MIN		19:45-19:55				
1/4 A F2	10 MIN		20:00-20:10				
1/4 B F2	10 MIN		20:15-20:25				
1/4 A F1	10 MIN		20:30-20:40				
1/4 B F1	10 MIN		20:45-20:55				
TRUGGY	30 MIN		21:00-21:30				
JUNIOR NITRO	15 MIN		21:35-21:50				
JUNIOR BLS	15 MIN		21:55-22:10				
JUMP	15 MIN		22:15-22:30				

QUALIFICHE / QUALIFYING

- Partenza lanciata / Launch start
- 3 Rounds da 5 minuti / 3 Rounds of 5 minutes
- 2 Migliori contati / Best 2 points count.
- Si Recupero / Yes Marshalls

FINALE JUNIOR UNDER 18 / i migliori 12 piloti pescati dalla categoria F1 /F2
JUNIOR UNDER 18 FINAL / The top 12 drivers selected from the F1 and F2 categories.

FINALE JUNIOR UNDER 18 BLS / i migliori 12 piloti pescati dalla categoria bls sport
JUNIOR UNDER 18 BLS FINAL - The top 12 drivers selected from the BLS Sport category.

JUMP BY NIGHT saranno i tre migliori PRO / F1 / F2 / OVER 40 NITRO
JUMP BY NIGHT / The top 3 drivers from the PRO, F1, F2 and Over 40 Nitro categories.



ISCRITTI	BATTERIE
10 TRUGGY	1 BATTERIA
56 F2	4 BATTERIE
40 F1	3 BATTERIE
25 PRO	2 BATTERIE
40 40+NITRO	3 BATTERIE
55 BLS SPORT	4 BATTERIE
18 BLS PRO	2 BATTERIE
27 40+ BLS	2 BATTERIE
TOT 271	

DOMENICA 18/10/26

7:30 - 8:00 --REGISTRAZIONE PILOTI / DRIVERS REGISTRATION--					
8:00-14:11 FASI FINALI - FINAL RACE					
14:11 - 14:30 --PAUSA PRANZO / LUNCH BREAK--					
14:30-17:45 FASI FINALI - FINAL RACE					
18:00 - 18:30 --PREMIAZIONI / AWARDS--					
BATTERIA PRACTICE	INALI - FINAL RACE				RECUPERI MARSHALLS
1/2 A BLS	10 MIN	8:00	8:10		
1/2 B BLS	10 MIN	8:15	8:25		
1/2 A +40 BLS	10 MIN	8:30	8:40		
1/2 B +40 BLS	10 MIN	8:45	8:55		
1/2 A BLS PRO	10 MIN	9:00	9:10		
1/2 B BLS PRO	10 MIN	9:15	9:25		
1/2 A F2	15 MIN	9:30	9:45		
1/2 B F2	15 MIN	9:50	10:05		
1/2 A F1	15 MIN	10:10	10:25		
1/2 B F1	15 MIN	10:30	10:45		
1/2 A 40+ NITRO	15 MIN	10:50	11:05		
1/2 B 40+ NITRO	15 MIN	11:10	11:25		
1/2 A PRO	15 MIN	11:30	11:45		
1/2 B PRO	15 MIN	11:50	12:05		
LCQ BLS SPORT	5 MIN	12:10	12:15		
LCQ 40+ BLS	5 MIN	12:20	12:25		
LCQ BLS PRO	5 MIN	12:30	12:35		
LCQ F2	5 MIN	12:40	12:45		
LCQ F1	5 MIN	12:50	12:55		
LCQ 40+ NITRO	5 MIN	13:00	13:05		
LCQ PRO	5 MIN	13:10	13:15		
BLS SPORT prova	5 MIN	13:18	13:23		
BLS 40+ prova	5 MIN	13:26	13:31		
BLS PRO prova	5 MIN	13:34	13:39		
F2 prova	5 MIN	13:42	13:47		
F1 prova	5 MIN	13:50	13:55		
40+ NITRO prova	5 MIN	13:58	14:03		
PRO prova	5 MIN	14:06	14:11		
BLS SPORT	10 MIN	14:30	14:40		
BLS 40+	10 MIN	14:45	14:55		
BLS PRO	10 MIN	15:00	15:10		
F2	30 MIN	15:15	15:45		
F1	30 MIN	15:50	16:20		
40+NITRO	30 MIN	16:25	16:55		
PRO	45 MIN	17:00	17:45		

FINALI / FINAL

- Partenza griglia / Grid Start
- Finali basse (1/32-1/16-1/8-1/4) : I primi 4 accedono alla finale successiva / Lower finals (1/32-1/16-1/8-1/4) : The first 4 advance to the next final
- Semi Finali : I primi 6 accedono alla finale / Final Seeds : The first 6 advance to the final
- I Piloti fuori dalle semifinali faranno LCQ. Il vincitore andrà in finale con il numero 13 / Drivers out of the semifinals will do LCQ. The winner will go to the final with the number 13
- Finali i migliori 12 + 1 LCQ / Finals Top 12 +1 LCQ
- Si Recuperi / Yes Marshall

