

SSM 6h Finale 2025

Erweitertes Reglement

1. Mitgeltende Unterlagen

- a. Es gilt das SSM Semi Pro technische Reglement der Saison 2025:
<https://www.ssm-deutschland.de/reglement/>
- b. Es gelten die Verhaltens- und Rennregeln der SSM in der jeweils neuesten Fassung (Aktuell Vs. 1.2).
Wurde den Teamcaptains via myRCM zugesandt.
Diese werden den Teams zugestellt und vor Turnierbeginn ausgelegt.
- c. Es gelten die Datenschutzbestimmungen der SSM für Turniere.
Diese werden vor Turnierbeginn bereitgestellt und sind von allen Anwesenden zu unterzeichnen.

2. Rennkommission

- a. Sven Dietze
- b. Michael Rinck
- c. Thomas Wefringhaus

3. Rennleitung

- a. Peter Witt, Michael Igel
- b. Weitere Fahrer aus verschiedenen Teams

4. Technische Abnahme

- a. Daniel Bratzler, Peter Witt, Sven Dietze
- b. Eine technische Abnahme der Fahrzeuge findet sowohl vor den Qualifikationsläufen als auch vor den Finalläufen statt.

5. Einsetzer

- a. Jedes Team stellt einen Einsetzer.
- b. Die Einsetzer bleiben während des Rennens am selben Einsetzerplatz.
- c. Alle Einsetzer sind verpflichtet, die Warnweste zu tragen.

6. Teamstärke und Auswechsellmöglichkeit

- a. Jedes Team kann insgesamt 5 Fahrer melden.
- b. Jedes Team darf qualifizierte Einsetzer zusätzlich benennen.
- c. Je drei (3) Stunden Rennen dürfen maximal 4 Fahrer zum Einsatz kommen.
Anm.: Man darf als Team von Samstag auf Sonntag de facto einen Fahrer austauschen.
- d. Teams, die 4 oder 5 Fahrer melden, müssen auch mit 4 Fahrern antreten.

7. Mindestfahrzeit

- a. 45 Minuten pro Fahrer für 3er-Teams
- b. 40 Minuten pro Fahrer für 4er-Teams
- c. Die jeweilige Fahrzeit ist durch die Teams am Rennleiterstand in die dafür vorgesehenen Listen einzutragen.

8. Fahrerwechsel

- a. Der Wechsel des Fahrers ist im Rahmen des Boxenstops mit Tanken vorzunehmen.

9. Reparaturen

- a. Die Entnahme von Fahrzeugen zur Reparatur ist ausschließlich in der Reparaturgasse erlaubt.
- b. Die Reparatur hat an einem eigens dafür vorgesehenen Tisch durchgeführt zu werden. (Leere) Reparaturboxen werden bereitgestellt.
- c. Das reine Abziehen der Reifen darf, nach Entnahme des Fahrzeugs in der Reparaturgasse, direkt an der Strecke geschehen. Es ist nur das durch die Rennleitung zur Verfügung gestellte Klebeband zu verwenden.
Alle anderen Änderungen am Fahrzeug haben ausschließlich am Reparaturtisch zu erfolgen.
- d. Fahrzeuge, die auf der Strecke einen Defekt erleiden, dürfen dort entnommen werden und müssen anschließend in der Reparaturgasse eingesetzt werden.
- e. Das Programmieren/Ändern z. Bsp. von Bremswerten gilt als Reparatur.

10. Penalty Lane

- a. Die Reparaturgasse gilt auch als Penalty-Lane für Durchfahrtsstrafen.

11. Zeitstrafen

- a. Zeitstrafen sind in der Boxengasse ohne Tanken abzusitzen.

12. Reifeneinsatz u.a.

- a. Jedes Team kann zu jedem der 3 Stunden-Rennen einen neuen Satz Reifen benutzen.
- b. Während des Rennens ist ein (1) Reifenwechsel erlaubt. Die Ersatzreifen sind vor Rennbeginn bei der Fahrzeugabnahme abzugeben.
- c. Der Tausch von Schleifern ist jederzeit gestattet.