



## SSM-Explorer Cup 2025/2026 - Vorlauf Schulendorf

|                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                         |
|---------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Veranstalter                                                        | Sönke Glöckner, SGN                                                                                                                                                                                                                     |
| Adresse                                                             | Twiet 4, 21516 Schulendorf - Einfamilienhaus                                                                                                                                                                                            |
| Datum                                                               | 15.11.25                                                                                                                                                                                                                                |
| Rennstrecke öffnet                                                  | ab 09:00                                                                                                                                                                                                                                |
| Training und Begrüßung                                              | ab 09:00                                                                                                                                                                                                                                |
| Späteste Abgabe der Fahrzeuge zur technischen Prüfung, gerne früher | 10:30,                                                                                                                                                                                                                                  |
| Start Qualifikation                                                 | ab 11:00                                                                                                                                                                                                                                |
| Ende                                                                | ca. 18:00Uhr                                                                                                                                                                                                                            |
| Startgeld/Datenschutz                                               | Erwachsene 7 Euro, Kinder/Jugendliche u18: frei<br>Bitte bei Ankunft bei Helge von Appen bezahlen und bei ihm auch vor der Teilnahme die Vereinbarung zum Datenschutz unterschreiben.                                                   |
| Anmeldung                                                           | Buchung über das SSM Buchungssystem MyRCM:<br><a href="https://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&amp;dFi=ssm&amp;dId[E]=90519&amp;hId[1]=search">https://www.myrcm.ch/myrcm/main?pLa=de&amp;dFi=ssm&amp;dId[E]=90519&amp;hId[1]=search</a> |
| Rennleitung                                                         | Sascha Neuwald                                                                                                                                                                                                                          |
| Technische Leitung                                                  | Stefan Johannes und Tobias Trzoska                                                                                                                                                                                                      |

Das Rennsystem ist an die Größe des Teilnehmerfeldes angepasst: bei 25 Teilnehmern wird es für jeden Fahrer 4 Rennen geben

[illegible]

Bevor das Rennen startet, müssen alle Autos durch eine technische Abnahme. Danach werden die Autos von der Rennleitung in den Parc Fermé gestellt. Die Autos werden für jedes Rennen herausgegeben und müssen nach dem Rennen umgehend und unbearbeitet (kein Reifen schleifen, säubern usw. erlaubt) wieder zur Rennleitung gebracht werden. Nach der technischen Abnahme dürfen die Autos nicht mehr verändert werden. Es dürfen lediglich vor dem Qualifying und den einzelnen Läufen die Reifen mit Klebeband abgezogen werden.



# Technisches Reglement

## Allgemeine Bestimmungen

Es sind nur Fahrzeuge vom Hersteller Carrera zugelassen, welcher auch als Hauptsponsor der Serie auftritt. Gefahren wird die GT3-Klasse.

## Freigegebene Fahrzeuge:

- Chevrolet Corvette C6R
- Ferrari 575 GTC
- Aston Martin DBR9
- Porsche 997 GT3 RSR
- Audi R8 LMS
- Mercedes-Benz SLS AMG GT3
- Ferrari 458 Italia GT3
- Chevrolet Corvette C7R
- Ford GT Racecar
- Porsche 911 RSR
- BMW M4 GT3
- Chevrolet Corvette C8R
- Audi R8 LMS GT3 Evo II
- Ferrari 296 GT3
- Lamborghini Huracan GT3 Evo II
- Porsche 911 GT3 R

Grundsätzlich werde eigene Fahrzeuge und eigene SSM-Motoren benutzt.

## Leih-Pool

Es ist zusätzlich möglich Poolfahrzeuge mit SSM Motoren und separate SSM-Motoren vom Veranstalter im begrenzten Umfang für den Renntag auszuleihen.

Rechtzeitige Reservierung wird empfohlen.

Diese Poolfahrzeuge und SSM-Motoren dürfen bitte nicht verändert werden. Es wird um einen pfleglichen Umgang mit diesen gestellten Fahrzeugen und Motoren gebeten.

Es wird eine Leihliste geführt.



Alle Fahrzeuge müssen dem folgenden **Reglement** entsprechen:

#### Karosserie

- Diese muss komplett original belassen werden.
- Es darf nichts gefeilt, verändert oder abgeschliffen werden.
- Originalscheiben und ein Heckflügel müssen vorhanden sein. (3D-Gedruckte Heckflügel sind erlaubt, müssen aber von Gewicht und Form dem Original ähneln)
- Eigenlackierungen sind erlaubt (alle Teile müssen wieder verbaut werden)

#### Fahrwerk

- Am Originalfahrwerk darf nichts verändert werden.
- Es darf kein Wackel in die Halterung oder die Felgen eingebaut werden.
- Die Schrauben des Fahrzeugs müssen fest sein.
- Magnete sind komplett zu entfernen.
- Die Originalachsen müssen am Fahrzeug bleiben.
- Der original Leitkiel ist auszutauschen. Es sind nur die Leitkiele der Hersteller Frankenslot (Art.nr: 88210) und Slotinvasion (Art.nr: 798115) erlaubt.
- Es dürfen keine Veränderungen an den Achsen durch Unterlegscheiben vorgenommen werden.
- Felgen dürfen nicht verändert werden (kein Abdrehen oder Abschleifen).

#### Gewicht Fahrwerk inklusive Karosse

- Das Gesamtgewicht der Fahrzeuge darf 260g nicht überschreiten.

#### Motor & Decoder

- Für das Rennen sind nur SSM-Motoren gestattet. Diese müssen durch das Logo auf dem Motor eindeutig von oben erkennbar sein.
- Es dürfen nur Original-Schleifer verwendet werden.
- Die Originalverkabelung kann ersetzt werden. (Kabelbruch etc.)
- Es dürfen nur original Carrera 124 Decoder verwendet werden. (Art.nr: 20763). Es dürfen Umschalter ausgebaut werden, welche zur neuen Generation gehören.



## Reifen/Achsen

- Es werden PU-Reifen gefahren.
- Jeder PU-Reifen für die Serienfelgen der Fahrzeuge ist zugelassen. Wir empfehlen den "Explorer-Cup" Reifen mit gelbem Innenrand.
- Die Reifen dürfen geschliffen, verklebt und versiegelt werden.

## Schwingarm

- Der Schwingarm darf nicht verändert werden.
- Das Plättchen im Schwingarm, welches als Feder dient, darf nicht entfernt werden.

## Technische Kontrolle und Regelverstöße

- Generell gilt:
  - **"Was nicht ausdrücklich erlaubt ist oder im Regelwerk aufgeführt ist, ist verboten!"**
- Bei Unklarheiten ist die technische Leitung zu informieren.



## Allgemeines

### Verpflegung

Im Pavillon im Garten gibt kostenlos...

- ganztägig Heiß- und Kaltgetränke, eine Naschibar und Snacks
- mittags warmes Essen
- nachmittags Kaffee und Kuchen
- gegessen und getrunken wird bitte nicht im Rennzimmer
- für Fragen oder Sonderwünsche steht unser „**Carrera Service**“ Team zur Verfügung, diese sind durch den Schriftzug „**Carrera Service**“ erkennbar.

### Räumlichkeiten

Im Carrera Raum haben nicht alle Teilnehmer Platz, deswegen steht im Erdgeschoss das Wohnzimmer als Aufenthaltsraum zur Verfügung. Hierhin wollen wir per Livestream die Rennen übertragen, so dass alle am aktuellen Renngeschehen teilnehmen können.

Die Rennkoffer bitte nur im EG im Wohnzimmer abstellen, nicht mit in das Rennzimmer nehmen.

### Garderobe

- OG im Vorraum
- EG am Ende vom Flur
- Garderobe bitte nicht mit in das Rennzimmer nehmen

### Toiletten

2 x im Erdgeschoss

## Parken

Es stehen genügend Parkplätze zur Verfügung

- **P1** vor dem Haus
- **P2** Grünstreifen neben dem Haus
- **P3** gegenüber bei Bauer Siemers dürfen wir den Hof als Parkplatz nutzen.

Bitte nicht auf der Straße parken.

