



Reglement LE-Trophy Offroad

ORE2WD

Fahrzeuge:	alle 2WD Fahrzeuge im Maßstab 1/10
Motor:	freigestellt
Regler:	freigestellt
Reifen:	freigestellt
Akku:	alle 2S LiPos, max. 8,4V Ladeschlussspannung
Fahrzeit:	5 – 7 min

ORE2WDST

Fahrzeuge:	alle 2WD Fahrzeuge im Maßstab 1/10
Motor:	13.5T
Regler:	freigestellt, 0 - Boost
Reifen:	freigestellt
Akku:	alle 2S LiPos, max. 8,4V Ladeschlussspannung
Fahrzeit:	5 – 7 min

ORE4WD

Fahrzeuge:	alle 4WD Fahrzeuge im Maßstab 1/10
Motor:	freigestellt
Regler:	freigestellt
Reifen:	freigestellt
Akku:	alle 2S LiPos, max. 8,4V Ladeschlussspannung

Fahrzeit: 5 – 7 min

ORE4WDST

Fahrzeuge: alle 4WD Fahrzeuge im Maßstab 1/10

Motor: 10.5T

Regler: freigestellt, 0 - Boost

Reifen: freigestellt

Akku: alle 2S LiPos, max. 8,4V Ladeschlussspannung

Fahrzeit: 5 – 7 min

ORETR2

Fahrzeuge: alle 2WD Truggy - Fahrzeuge im Maßstab 1/10

Motor: freigestellt

Regler: freigestellt

Reifen: freigestellt

Akku: alle 2S LiPos, max. 8,4V Ladeschlussspannung

Fahrzeit: 5 – 7 min

ORESC2

Fahrzeuge: alle 2WD Short Course - Fahrzeuge im Maßstab 1/10

Motor: freigestellt

Regler: freigestellt

Reifen: freigestellt

Akku: alle 2S LiPos, max. 8,4V Ladeschlussspannung

Fahrzeit: 5 – 7 min

Fighter Buggy

Fahrzeuge: alle Modelle mit DT-01 / DT-02 / DT-03 / DT-04 Chassis mit originalem Wannenchassis + Baukastenschwinge

Motor: Tamiya Torque Tuned, Baukastenmotor

Regler:	freigestellt
Servo:	freigestellt
Reifen:	alle Tamiya Reifen
Akku:	max. 2S LiPo mit max. 8,4V Ladeschlussspannung oder 7,2V NiMH Akku
Tuning:	freigestellt
Fahrzeit:	5 – 7 min

Fun

Fahrzeuge:	alle 1/10 Offroad Fahrzeuge
Akku:	max. 2S LiPo mit max. 8,4V Ladeschlussspannung oder 7,2V NiMH Akku
Fahrzeit:	5 – 7 min
Einschränkung:	max. 2 Jahre Rennerfahrung (bzw. nach Absprache)

Klassen werden je nach Teilnehmeranzahl zusammengefahren (z.B. ORE2WD mit ORE2WDST usw.)

Gewertet wird nach DMC Reglement.