

Reglement 2026

Berlin Touring Masters

Klasse:	Tonisport 17,5
Chassis:	Es sind alle 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle erlaubt die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Alle 17,5 Motoren nach EFRA
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost bzw. „Blinke Modus“ Der Regler muss im Null Boost bzw. „Blinke Modus“ gefahren werden
Untersetzung:	offen
Gewicht:	1300 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen
Reifen:	Rush VR3 36X High Precision (RS-RU0863a) Bei uns Erhältlich (2 Satz)
Karosserie:	Alle TW Karossen nach DMC / EFRA 190-200 mm Breit
Fahrzeit:	5 Min. pro Lauf

Reglement 2026

Berlin Touring Masters

Klasse:	Fun 21,5
Chassis:	Es sind alle 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle erlaubt die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 21,5 G 2.1 (HW 30408012) Das Drehzahllimit liegt bei 2100 kV, 17640 U/min. bei 8.4 Volt, gemessen im ausgebauten Zustand ohne Last auf einem Motor-Tester wie dem Sky RC 500020 Brushless Motor Analysator oder MR33 FDR Checker.
Regler:	Hobbywing Xerum XR10 Justock G3S (HW-30112005) Hobbywing Combo Xerum XR10 G3S ESC (HW-38020373) Diese Regler mit Limiter Einstellung 15000
Untersetzung:	1:5,0
Gewicht:	1300 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen
Reifen:	Rush VR3 36X High Precision (RS-RU0863a) Bei uns Erhältlich (1 Satz)
Karosse:	Alle GT / Truck Karossen außer Gruppe C, LMH und TW-Karossen
Fahrzeit:	5 Min. pro Lauf

Reglement 2026

Berlin Touring Masters

Klasse:	LMH 21,5
Chassis:	Es sind alle 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle erlaubt die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 21,5 G 2.1 (HW 30408012) Das Drehzahllimit liegt bei 2100 kV, 17640 U/min. bei 8.4 Volt, gemessen im ausgebauten Zustand ohne Last auf einem Motor-Tester wie dem Sky RC 500020 Brushless Motor Analysator oder MR33 FDR Checker.
Regler:	Hobbywing Xerum XR10 Justock G3S (HW-30112005) Hobbywing Combo Xerum XR10 G3S ESC (HW-38020373) Diese Regler mit Limiter Einstellung 15000
Untersetzung:	1:4,5
Gewicht:	1300 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen
Reifen:	Rush VR3 36X High Precision (RS-RU0863a) Bei uns Erhältlich (1 Satz)
Karosserie:	Alle Hyper Car LMH 1:10 Karosserien
Altersbegrenzung:	Alle Fahrer ab 40 Jahre
Fahrzeit:	5 Min. pro Lauf

Reglement 2026

Berlin Touring Masters

Klasse:	Rookie
Teilnehmer:	Keine Altersbeschränkung. Es dürfen keine Fahrer teilnehmen: - die in einer Saison BTM Meister geworden sind - die 3 mal in einer anderen Klasse der BTM-Serie gestartet sind (seit bestehen der Serie) - die sich in einer anderen Klasse genannt haben (Doppelnennung)
Chassis:	Es sind alle 1:10 Elektro Tourenwagen Modelle erlaubt die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 21,5 G 2.1 (HW 30408012) Das Drehzahllimit liegt bei 2100 kV, 17640 U/min. bei 8.4 Volt, gemessen im ausgebauten Zustand ohne Last auf einem Motor-Tester wie dem Sky RC 500020 Brushless Motor Analysator oder MR33 FDR Checker.
Regler:	Alle Brushless Regler mit null Boost und blinke Modus Der Regler muss im Null Boost bzw. „Blinke Modus“ gefahren werden
Untersetzung:	1:6,5
Gewicht:	1350 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen
Reifen:	Frei 1 Satz (keine Moosgummi)
Karosse:	Alle Karossen
Fahrzeit:	5 Min. pro Lauf

Reglement 2026

Berlin Touring Masters

Klasse:	Formel 1
Chassis:	Alle im Handel üblich erhältlichen Formel 1 Chassis mit Heckantrieb und keine Einzelradaufhängung. Die Vorderachse muss über eine KingPin Federung verfügen und darf nicht über zusätzliche Dämpfer oder Tubes verfügen. Die Chassis Platte muss von der Karosserie verdeckt sein. Die Spurbreite darf max 190 mm betragen.
Motor:	Scorpion 21,5 (RS-3420-215t) Hobbywing ETS Formel 1 Xerun Justock 21,5 (HW-30408016ETS)
Regler:	Hobbywing ETS Formel 1 Combo Xerun XR10 Justock G3 Handout Spec (HW-Combo-21,5) (30112004) (30112004-ETS) mit 25000 Limiter Scorpion Vanguard S2-50 Clubrace Kit ETS (SC-S2-50-ETS)
Untersetzung:	offen
Gewicht:	1010 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE-Zeichen
Reifen:	Vorderreifen: Matrix (MX-10A50F1) Werden Geprüft und Markiert Hinterreifen: Matrix (MX-10P35F1) Werden Geprüft und Markiert
Karosserie:	Alle Formel 1 Karosserien die im Handel erhältlich sind + Fahrerfigur
Fahrzeit:	5 Min. pro Lauf

Reglement 2026

Berlin Touring Masters

Klasse:	Front Wheel Drive
Chassis:	Alle Handelsüblichen 1:10 Elektro Frontgetriebenen Modelle die in Deutschland erhältlich sind
Motor:	Hobbywing Justock 17,5 G2.1 HW-30408011 Das Drehzahllimit liegt bei 2500 kV, 21000 U/min. bei 8.4 Volt, gemessen im ausgebauten Zustand ohne Last auf einem Motor-Tester wie dem Sky RC 500020 Brushless Motor Analysator oder MR33 FDR Checker
Regler:	Combo: Hobbywing HW-Combo-17.5T Regler: Hobbywing HW-30112000-ETS Regler: Hobbywing HW-30112005 Mit aktiviertem Limiter 17,5K
Untersetzung:	1:4,5
Gewicht:	1250 g
Akkus:	Alle LiPo Akkus im Hardcase nach DMC / EFRA oder mit CE Zeichen
Reifen:	Ride Slick Reifen TR 09 (RI-36086) Bei uns Erhältlich (1 Satz)
Karosserien:	Es sind nur vorbildgetreue FWD Karosserien zugelassen, die im Original ebenfalls frontangetriebenen Fahrzeugen entsprechen. Aerodynamisch optimierte Rennkarossen (z.B. PF Mazda, Xtreme Twister etc.) sind nicht zugelassen.
Fahrzeit:	5 Min. pro Lauf

Renndurchführung

Die nachfolgenden Regeln werden auf jede ausgetragene Klasse angewendet.

Je Veranstaltung finden 3 Vorläufe und 3 Finalläufe statt.

Die Wertung erfolgt nach dem EFRA Punkte System.

Nach den Vorläufen werden die Finalgruppen nach Rangliste eingeteilt.

Tagessieger ist, wer die meisten Finale gewonnen hat.

Je Veranstaltung werden für die Platzierungen Punkte vergeben: 1. Platz 121 Punkte, 2. Platz 119 Punkte, 3. Platz 118 Punkte usw.

Die Punkte werden über die Saison gesammelt (BTM Seite www.berlintouringmasters.de).

Sieger der BTM Serie ist wer am Ende der Saison die meisten Punkte hat.

Es werden 8 Läufe ausgetragen bei 4 Vereinen. **In die Wertung kommen die 5 besten Läufe.**

Bestimmung zur Verwendung von LiPo Akkus

Zur Ladung der Akkus ist ein handelsüblicher LiPo Sack zu verwenden.

Der Akku darf zum Beginn eines Laufes eine Spannung von 8,40 Volt nicht übersteigen. Es können Messungen vor den Läufen stattfinden. Übersteigt die gemessene Spannung die vorgegebenen 8,40 Volt, so darf mittels Gas-Stößen die Spannung auf 8,40 Volt gesenkt werden.

Hinweis: Übersteigt die gemessene Spannung 8,44 Volt, so wird der Fahrer sofort von der Veranstaltung ausgeschlossen.

Waage / Messinstrument / Motortester

Bei allen 4 Vereinen wird das gleiche Messinstrument für Akkus und die gleiche Waage benutzt

Und der Motortester von SkyRC BL Motor Analyzer (SK 500020) oder MR33 FDR Checker

Die Messinstrumente werden mit den beiliegenden Netzteil betrieben. Formel 1 Reifen werden mit einem Digitalen Shore Härteprüfer 100 HD C Durometer geprüft.

Reifen

Die Reifen für diese Veranstaltung können beim Veranstalter gekauft werden. Der Preis für einen neuen, markierten Satz Reifen (4 Stück) beträgt

26 EURO Rush TW, 23 EURO Ride FWD.

Reifen, die nicht vom Veranstalter gekauft werden, müssen einmalig markiert werden. Für die Markierung eines Satzes Reifen (4 Stück) erhebt der Veranstalter eine Gebühr von **1 EURO**.

Markierte Reifen dürfen die gesamte Saison genutzt werden.

Je Veranstaltung und Klasse sind maximal **1 - 2 Satz** markierte Reifen zugelassen. Die markierten Reifen müssen vor der Fahrerbesprechung bei der technischen Abnahme auf die gefahrene Klasse registriert werden (oder bereits bei der Nennung). Reifen dürfen nicht zwischen den Klassen getauscht werden aber untereinander in einer Klasse. Fahrer ohne registrierten Reifensatz dürfen nicht starten. **Markierte und registrierte Reifen Sätze dürfen in der Klasse gemischt werden.** Ersatzreifen für einen Satz (z. B. durch Felgenbruch) werden kostenlos nachmarkiert. Fürs Training können auch neue Reifen erworben werden wo das BTM Logo durchgestrichen wird. Hinweis: Die technische Abnahme kontrolliert die Verwendung der Reifen. Werden nicht markierte Reifen oder markierte Reifen einer anderen Klasse oder eines anderen Fahrers gefahren, wird der schnellste Vor- oder Finallauf bei dieser Veranstaltung gestrichen!

Das Schmieren der Reifen ist erlaubt. Es sind alle Schmiermittel erlaubt, die am Veranstaltungstag im deutschen Handel erhältlich sind (dies muss im Zweifel durch den Fahrer nachgewiesen werden).

WICHTIGER HINWEIS: Die Fahrzeuge dürfen nur mit trockenen Reifen auf die Rennstrecke (Abschmieren am Schrauber Platz !).

Fahrer, deren Fahrzeuge im Einsatzbereich Spuren vom Schmiermittel hinterlassen, können von der Veranstaltung ausgeschlossen werden.

Regenbestimmung

Bei Regen entscheidet der Rennleiter, ob das Rennen fortgesetzt wird oder nicht. Die Meinung der Fahrer (Umfrage) sollte er mit in seine Entscheidung einbeziehen. Die endgültige Entscheidung liegt aber beim Rennleiter alleine.

Ein Regenchassis darf benutzt werden.

Der Fahrtenregler darf auch bei Regenrennen nur im 0-Boost-Modus gefahren werden.

Zusätzlich sind sensorlose Regler erlaubt.

Die Wahl der Räder, die für ein Regenrennen benutzt werden, ist frei.

Jeglicher Tausch ist dem Rennleiter bzw. der Technischen Abnahme bekannt zu geben.

Die austragenden Vereine sind angehalten, ein Regenrennen durchzuführen, solange kein Gewitter Leib und Leben bedroht. Die Fahrer haben in einem Regenrennen keinen Anspruch mehr auf Helferposten von Teilnehmern, die nicht mehr im Regenrennen starten.

Nennungen

Rennklassen unter **3 Nennungen** werden an dem Renntag nicht gestartet.

Die Klasse Rookie bleibt davon ausgeschlossen.

Sollten mehr als 60 Nennungen eingegangen sein wird am Samstag 1 Vorlauf gestartet.

Diese Maßnahme wird getroffen, damit es am Sonntag nicht zu spät wird.

Nennschluss

Der Nennschluss für die BTM Veranstaltung bei den 4 Vereinen endet am Dienstag vor der Veranstaltung.

Bitte die Ausschreibung beachten!

Nenngeld

Das Nenngeld beträgt für Erwachsene 12 € - 15 €

Das Nenngeld beträgt für Jugendliche 5 € - 6 €

Das Nenngeld für die 2. Klasse beträgt 5 € - 5 €

Das Nachnenngeld beträgt 5 € - 10 €

Trainings Gebühr Samstag 5 € - 10 €

Diese Preise liegen in der Ermessung der 4 Veranstalter / Vereine, **Bitte erfragen**

Versicherung

Für jeden Fahrer, der nicht DMC Mitglied ist, wird pro Lauf ein pauschaler Versicherungsschutz abgeschlossen. Der zu entrichtende Beitrag dafür beträgt je Veranstaltung **3 EURO**. Fahrer, die keinen Versicherungsschutz haben und den pauschalen Versicherungsschutz nicht in Anspruch nehmen wollen, können nicht an der Veranstaltung teilnehmen!

Pokalgeld

Diese Satzung gilt nur für die 4 Vereine

Jeder der 4 Vereine verpflichtet sich vom Nenngeld **1,00 €** pro Fahrer für die Final Pokale zu entrichten.

Das Geld wird nach der 2. Veranstaltung bei den Vereinen von Matthias Behrend entgegen-genommen und quittiert.

Unterschrift

Matthias Behrend

Berlin, den 01.02.2026