Ausschreibung

MCC-Herbst-Open

1000Runden von

Bad Breisig 2024

Termin	**05. 10. 2024**
Austragungsort	Motodrom Rhein-Ahr, Industriegebiet Goldene Meile, D-53498 Bad Breisig
Veranstalter	Deutscher Minicar Club e.V. (DMC e.V.) Steckenberg 4 - 24232 Schönkirchen
Ausrichter	MCC Rhein-Ahr e.V. (DMC 3/296)
Rennleiter	Stefan Burbach (oder der von ihm bestellten Vertreter)
Zeitnehmer	Hugo JH Keller
Prädikat	Freundschaftsrennen
Klassen	VG5
Titel	**MCC- Langstreckenmeister**
Teilnehmer	mit gültiger DMC-Lizenz und Gastfahrer
Grundlage der Veranstaltung	a) Reglement und Durchführungsbestimmungen des DMC b) Reglement des MCC zum 1000 Runden Rennen c) vorliegende Ausschreibung d) Fahrerbesprechung e) Haftungsausschluss gemäß DMC
Preise	Pokal für 1-3. Trophäen für alle Starter
Nennungen	online unter MyRCM
Nennschluss	02.10.2023 23.59 Uhr

MCC Rhein-Ahr e.V.

Nenngeld

80,- Pro Team
Fahrer ohne DMC-Lizenz zahlen eine Versicherungsgebühr von je 5.-€ pro Fahrer
Das Nenngeld ist bis Nennschluss zu überweisen.
Nenngeld ist Reugeld und wird nicht zurückerstattet.

Bezahlung

Nenngeld ist vorzugsweise per Banküberweisung oder per PayPal zu entrichten. Das Nenngeld mit dem Vermerk „(Fahrer Name) Langstrecke“ entrichten.
Je Nenngeld beträgt die PayPal Transaktionsgebühr 1,50€

- Bank: MCC Rhein-Ahr, IBAN DE43 5776 1591 0249 7719 00
- Eine Zahlung per PayPal ist möglich.
- PayPal: paypal@mcc-rhein-ahr.de
  (zzgl. anfallender Transaktionsgebühr 1,50 €)
- **Bitte nur Nenngeld vorab bezahlen**, Camping oder sonstige Bitte vor Ort, in Bar oder per EC Cash zahlen.

Vorläufiger Zeitplan

Fr: 04.10.	08.30 bis 21:00	Freies Training (Gastfahrgebühr)
Sa: 05.10.	08.0 -14:30	Freies Training
	14:45	15Min Sprintrennen
	16:00	Rennstart 1000 Runden

Die Rennleitung behält sich vor, den Ablauf anzupassen.

Verpflegung

Es wird verschiedene Getränke und Speisen zur Auswahl geben.
Eventuell ist bis eine Anmeldung zum Essen nötig.

Übernachtung

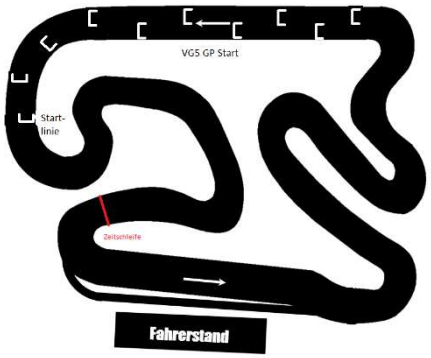
Unterkunft-Verzeichnis unter www.bad-breisig.de

Camping

Das Aufstellen von Wohnmobilen/Wohnwagen ist ab Samstag 08:00 möglich.
Die Gebühr (Strom/Müll) beträgt 15,00 € pro Tag je Wohnmobil/Wohnwagen.
Die Voranmeldung ist mit der Nennung vorzunehmen / zu erfragen.
Stellplätze mit Stromanschluss für Wohnmobile/ Wohnwagen sind nur begrenzt verfügbar. Die Anzahl der möglichen Plätze kann variieren.
Öffentliche Campingplätze befinden sich im Umkreis von fünf Kilometern.
Zelten ist an der Strecke nicht möglich.
Eine Dusche ist vorhanden.

MCC Rhein-Ahr e.V.

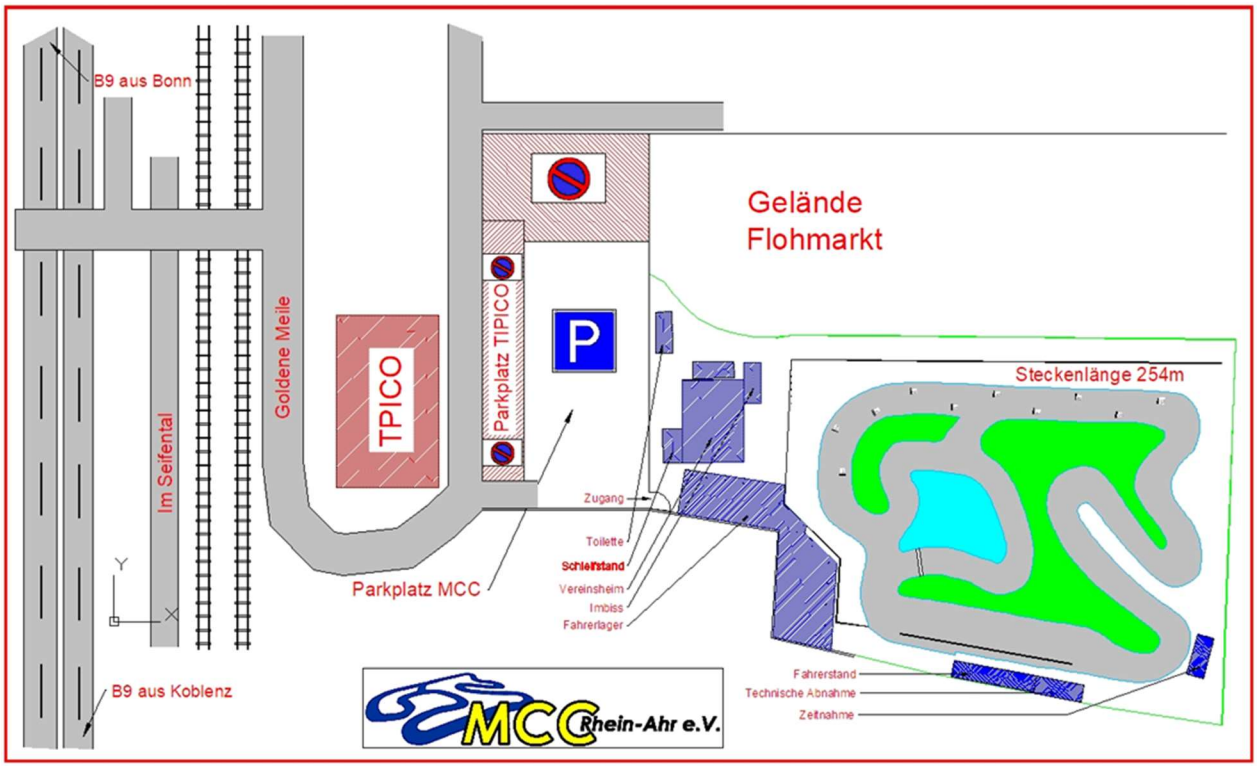
Rennstrecke	Länge: 254 Meter, Breite: 4,50-5,00 Meter, Asphalt-Körnung: 0,8, Fahrtrichtung: gegen den Uhrzeigersinn; Grand Prix-Start; Fahrerlager: über 80 Plätze, überdacht, beleuchtet, 230V, Druckluft, 12V für Reifenschleifen, WC
Zeitnahme	MyLaps RC4 Decoder mit RCM-Software Live-Timing und Live-Reports auf www.myrcm.ch



Haftmittel	Die Verwendung von Reifenhaftmitteln ist zu **jeder Zeit** strikt verboten. Zuwiderhandlungen haben den sofortigen Ausschluss von der Veranstaltung zur Folge.
Haftung	Haftungsausschluss gemäß DMC-Handbuch 2024. Der Ausrichter behält sich das Recht vor, eine Änderung der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände aufgrund höherer Gewalt, Sicherheitsgründen oder behördlichen Auflagen bedingt ist, ohne Schadenersatzpflichten zu übernehmen.
Sonstiges	Die Bahn- und Müllordnung des MCC Rhein-Ahr e.V. ist zu beachten.
Anfahrt	Bad Breisig liegt an der Bundesstraße B9 zwischen Koblenz und Bonn unweit der BAB 61. Die B9 an der Ausfahrt Industriegebiet Bad Breisig verlassen. Aus Richtung Bonn kommend geradeaus über die Brücke, aus Richtung Koblenz kommend nach der Ausfahrt rechts abbiegen und dann links über die Brücke. Am Ende der Brücke nach rechts die Rampe herunterfahren, dann links zur Strecke abbiegen.
GPS	50.533814 | 7.272670
Kontakt	Stefan Burbach, s.burbach@mcc-rhein-ahr.de +49 175 1633959
	Torsten Förster, teamleiter@mcc-rhein-ahr.de +49 171 3113841
Informationen	Veranstalter: www.dmc-online.com Ausrichter: www.mcc-rhein-ahr.de Für die Familie: www.bad-breisig.de

MCC Rhein-Ahr e.V.

Lageplan



Reglement und Durchführung MCC Open 1000 Runden Rennen

Reglement:

Gefahren wird mit VG5 GT / „Gruppe 5“ Tourenwagen / „Klassische 90ziger Jahre DTM“ und Youngtimer Karossen.

Es sind alle Chassis-Varianten/Hersteller/Eigenbauten erlaubt.

Alle Karosserien müssen an den original Positionen der Scheinwerfer und Rückleuchten mit Beleuchtung ausgestattet sein. Die Beleuchtung muss so ausgelegt sein das ca. die Hälfte des Rennens, ca. 3Stunden, mit Beleuchtung gefahren werden kann. Fahrzeuge ohne oder mit defekter Beleuchtung werden zur Reparatur aus dem Rennen genommen.

Eine wirksame Airbox und Schalldämpfer sind Pflicht. Eine gültige DMC Nr. Auf den Teilen ist erwünscht. Bei auffallend hoher Lautstärke ist das Fahrzeug nach Aufforderung nachzubessern,
Die Rennleitung behält sich das Recht vor, das Fahrzeug vom Wettbewerb auszuschließen.

Frontrammer, Bremsen, Motorausschalter etc. müssen aus Sicherheitsgründen dem aktuellen DMC Reglement entsprechen und funktionstüchtig sein.
Akkus müssen sicher befestigt sein, Akku-Steckverbindungen gegen selbständiges lösen gesichert sein.

Motoren mit max.23ccm, Motortuning ist freigestellt, Zündanlage muss der Standard Zündanlage entsprechen, lediglich ein erleichtern des Lüfterrades durch kürzen der Lüfterflügel ist erlaubt.

Für das Hauptrennen sind maximal 8Paar Reifen erlaubt, die Mischung ist freigestellt. Die Reifen sind vor beginn des Rennens durch die Technische Abnahme zu markieren. Nur die Markierten Reifen sind pro Team erlaubt und dürfen während des Rennens benutzt werden.

Bei Boxenstopps zum Nachtanken / Reifen- Akkuwechsel ist der Motor auszuschalten.

Durchführung:

Es wird ein Langstreckenrennen von 1000 Runden gefahren.

Der Team Startplatz für das Rennens wird in einem 15min Sprintrennen ermittelt.

Ein Rennteam besteht aus max. 4 Fahrern die das Rennen mit einem Fahrzeug bestreiten. Das Chassis oder Karosserie wechseln ist nicht erlaubt.

Fahrzeugdefekte sind während des laufenden Rennens zu beheben.

Das Team welches die 1000 Runden erreicht hat ist Sieger des Rennens, alle Teams werden abgewunken, das Team mit zweit höchsten Rundenzahl ist zweiter usw. bei Runden Gleichheit zählt die schnellest Runde.