

Reglement Heide Cup MC Munster e.V. 2025

Allgemeines:

- Die Rennveranstaltung findet nur am Sonntag statt.
- Am Samstagabend vor der Veranstaltung gibt es eine gemeinsame Abendveranstaltung, Verpflegung + ein Freigetränk sind für Teilnehmer im Nenngeld enthalten. Zusätzliche Teilnehmer sind in der Anmeldung anzugeben, Unkostenbeitrag für zusätzlich angemeldete Personen sind 5€ p.P..
- Ende der Veranstaltung spätestens 18:00 Uhr inkl. Siegerehrung, Tageswertung ohne Pokale oder Urkunden. Jahreswertung am Endlauf, Wertung 3 von 5.

Durchführung:

- Es werden 3 Vorläufe je Klasse gefahren, Laufzeit 5 Minuten, der Beste Vorlauf wird bei VG nach Runden und Zeit und bei EG nach Punkten gewertet.
- Finallaufenteilung in A,B,C Finale, keine Aufstiegsfinale
- Es werden 3 Finale je Klasse gefahren, 2 Finale werden gewertet. Bei VG wird nach Runden und Zeit addiert und bei EG nach Punkten gewertet.
- Laufzeiten Finale:
 - Moosi Nitro, VG5 SP/MCD: Laufzeit 10 Minuten
 - EGTWHO und EG8GT3: Laufzeit 8 Minuten
 - EG8e: Laufzeit 5 Minuten

Nennung, Nenngeld/Bahnbenutzungsgebühr:

- Nenngeld je Lauf: Erwachsene 15,-€ und Jugendliche 5,-€, je weitere Klasse 10,-/0,-€.
- Für Training am Freitag und Samstag ist Bahnbenutzungsgebühr, gemäß Bahnordnung, zu entrichten.
- Streckenposten: siehe Ausschreibung
- Nennschluss: Ist der Dienstag vor der Veranstaltung 23:58 Uhr, Nennung auf MY RCM oder per Mail an teamleiter@mcmunster.de
- Klassen mit weniger als 3 Nennungen werden, bereits direkt nach Nennschluss abgesagt!
- Nachnennung: Bis Samstag 12:00 Uhr, sofern die Klasse nicht abgesagt wurde, möglich.
- Startnummern: Jeder Fahrer erhält eine feste Startnummer je Klasse für die ganze Saison

Reglement der Klassen:

- **VG5 SP/MCD** VG5SP gemäß technischem DMC Reglement VG5SP
MCD gemäß MCD Fanatics Regulation 2025 de, abweichend
 - Air Box – Luftfilter Schalldämpfer “ Ins-Box Nr: M725801X
GTIN:4046032062919
- **Moosi Nitro** gemäß technischem DMC Reglement VG8/VG10
- **EG8e** gemäß technischem DMC Reglement EG8e
- **EG8GT3** gemäß technischem DMC-Reglement
- **EGTWHO** gemäß technischem DMC-Reglement, abweichend
 - Untersetzung 4,5
 - Motor Hobbywing Xerung Juststock 13,5t G2.1 (HW30508011)
 - Alternativen LRP X11/12/20 13,5t oder RCK 13,5t jeweils mit Fixtiming, andere Motoren nach Rücksprache mit dem Teamleiter
 - Karosserien TW, GT, LMH und Truck frei
 - Es dürfen 2 Satz Reifen eingesetzt werden