



**MHF Skarpnäck inbuder till.
Sverige Cupen 2025, deltävling 2.
1:8 track, 1:10 Nitrotouring och 1:10 Eltouring 24-25 MAJ
2025**

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF nationella tävlingsbestämmelser, Sverige Cup reglerna för 2025 samt tilläggsinformation för supportklassen 1:10 El Touring.

Arrangör: MHF Skarpnäck
Plats: Flatenbanan, Ältavägen 302, 18331 Älta.

Tävlingsledare: John Sandberg
Domarordförande: Nils Lindbäck
Race Controller: Kim Lindgren
Miljöansvarig: John Sandberg
Varvräknare: Per Gillberg
Besiktning: Göran Johansson

Klasser: SverigeCupen körs som Distriktstävling i klasserna.
1:8 Track
1:10 Nitrotouring

Licensklasser: Nationell. De U-förare som vill delta i SverigeCupen får lösa D-licens.

Supportklass 1:10 EL Eltouring (Supertouring). Se regler längre ner i dokumentet.

Reglemente: Förutom de specifika SverigeCup regler beskrivna här så följs tävlingsregler och Tekniska regler i enlighet med SBF 2025-2027 samt eventuella publicerade bulletiner.
[Sverigecupregler 2025](#)
[Regler radiostyrd bilsport \(här publiceras bulletiner\).](#)
[Gemensamma regler](#)
[Tävlingsregler](#)
[Tekniska regler](#)
Samt denna tävlingsinbjudan. Skulle oklarheter finnas så löses de med grenansvariga (helst innan tävling).

Tävlingsform

Fredag: Fri träning 08:00-21:00 Vid stort antal deltagare så delas klockan in i tex 10 minuters pass, 10min 1/8track, 10min 1/10Track, 10min supportklass osv så alla får en likvärdigmöjlighet till ban-tid. 1/8 bör delas in i minst 2 grupper baserat på varvtider från tidigare tävlingar.

Lördag: Fri träning: Från 07:00 - 08:50 enligt ovanstående om inte klubben har restriktioner att följa.
Besiktning: Från 09:00 – tills sista heatträningen är avklarad.
Heatträning: 2x7 minuter med start 09.00. Omseedning efter träning sker enligt SBFs tävlingsregler.
Kval: 4 omgångar, Round By Round där 2st räknas med poäng enligt SBFs tävlingsregler.
Minst 1h 10 min mellan varje kvalomgång (dvs. 1 timme och 10 min mellan att heat 1 omgång 1 och heat 1 omgång 2). (Vid regn följs SBFs tävlingsregler)
Mellan sista kval/supportfinalen är banan öppen för fri träning, inga motorer får startas förens 5 minuter efter målgång och måste stoppas 10minuter innan start av supportfinal. Det är då lämpligt att köra 10 min 1:10 och sedan 10 min 1:8 osv.

Söndag:	Friträning: Från 07:00–8:30 Finaler: Rekommenderas starta från 9.00 med underfinaler och finaler som körs enligt SBFs regler. Tidsschemat bör innehålla följande (men kan ändras vid regn för bästa förutsättningarna för rättvisa finaler). Lunchpaus 30 min. Finalträning för direktkvalade. Planera finalerna så att rimlig förberedelseid finns. Tävlingen bör om möjligt vara avslutad senast kl. 16:00.
Priser:	Priser: Minst till 1-2-3 i Final för respektive klass samt till bästa junior (junior räknas man som t.om. det år man fyller 16år) i respektive klass.
Resultat:	Anslås löpande.
Körriktning:	Moturs
Transponder:	Förare ansvarar själva för transponder. Inga lånetranspondrar finns att tillgå.
Tidtagningssystem:	AMBRC
Miljö station:	MHF Skarpnäcks miljöstation på anläggningen.
Anmälan:	Sker på MyRcm.ch och stänger söndag 18/5.
Efteranmälan:	Efteranmälan är möjlig till på fredag kväll innan tävlingen men dock mot en efteranmälningsavgift på 50kr.
Anmälningsavgift:	450kr/klass. Anmälningsavgiften betalas vid registrering/besiktning på tävlingsdagen kontant eller med swish.
Avlysning:	Vid färre än totalt 10 anmälda, den 14/5, kan tävlingen avlysas. Är det mindre än 5 st anmälda i en klass kan tävlingsledningen stryka klassen.
Ansvar:	Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Svenska Bil-sportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.
Kontaktperson:	Michael Hahne, micke.hahne@gmail.com, +46705900019
Övrigt:	Servering av lunch, meny meddelas senare. Samt lättare förtäring typ hamburgare, korv, läsk, kaffe, godis mm.
Camping/Boende:	Campingmöjlighet finns vid banan för 150kr/natt. Begränsat antal platser med tillgång till el. C:a 10st Anmälningstiden gäller. Camping bokas på MyRcm.
Laddning av elbil:	Ej möjlig.
Hotell:	Hotel City Living. 2B Pilotgatan, Skarpnäck, 128 34.
1:10 Eltouring:	El Tävlingen körs under under 1 dag lördag.
Licensklasser:	Nationell, debutant och utbildningsintyg
Tävlingsform:	Deltagare ansvar för sina egen kurvvakt. Om det blir fler än 1 heat. Vaktar elheaten till varandra. Heatträning. 2x5 minuter Kval. 3x5 Minuter Round By Round där 2st räknas. Finaler. 3x5 Minuter. 2st räknas. Maximalt 2set (8st hjul) per tävlande. Regndäck 1 set (4st) får användas då regn har utlysts.

Däck och däcksocka: Däck och socka enligt Svenska Elbils Cupen´s regler för 4WD 13,5 SuperTouring – 2025
Däck Sweep SBF/TOC Touring asphalt EXPEVO-R2 Pre-glued 36 tire med SBF märkning. Däcksocka "MR33 V3(Röd) är också tillåtna.

Regler: Svenska Elbils Cupen´s regler för 4WD 13,5 SuperTouring – 2025
[Regler Svenska Elbils Cupen 4WD 13,5 SuperTouring – 2025](#)

En Inkluderande, Schystare Bilsport

Alltid • Behandla dina medtävlare som du själv bli behandlad! • Uppmuntra i stället för att kritisera! • Uppmärksamma det som är bra! • Granska kritiskt på ett positivt sätt • Behandla alla lika oavsett kön, ålder, etniskt ursprung, sexuell läggning och funktionsnedsättning • Respektera andras synpunkter och åsikter • Respektera motståndare, teamkamrater, funktionärer, tekniker, domare och tävlingsledare	Aldrig • Mobba • Ta droger • Fuska • Hota • Tala illa om varandra • Skylla på enskild medlem eller utskott • Använda sociala medier för att förtala, mobba, trakassera medlemmar inom SBF. • Ovanstående punkter gäller så väl Före – Under – Efter tävling/arrangemang.
--	---

Tävlingskalender SC:

Arrangör	Datum
Staffanstorps HS	10-11 Maj
MHF Skarpnäck	24-25 Maj
SMK Trollhättan	26-27 Juli
Elverum	23-24 Augusti
Örebro RBC	6-7 September
Eskil MK Final	20-21 September

Övriga Nitrotrack tävlingar:

Arrangör	Datum
Oslo pen	5-8 Juni
Appeldoorn EM 1/10Nt	25-28 Juni
Lidköping SM1/8, RM 1/10NT	5-6 Juli
Naestved Danmark NM	9-10 Augusti
Hallifax EM 1/8Tr	13-16 Augusti
Gubbio EC40+	3-6 September

Totalresultat Sverige Cupen:

Inbördes särskiljning vid lika placering sker i följande ordning:
Finaltävlingen.
Framst placeras den som har flest antal förstaplatser osv. i de tävlingar föraren får tillgodoräkna sig.
Framst placeras den som har erhållit högst poängsumma i de tävlingar de möts.
Framst placeras den som har erövrat flest poäng i samtliga tävlingar i serien.
Skulle ovanstående metoder inte ge utslag sker lottning.
Antal tävlingar som räknas är 3st. Blir tävlingar inställda kan antal räknade tävlingar ändras.
För att få 3 tävlingar räknade i sin poängsumma måste finalen köras, den behöver dock inte räknas med i totalsumman.
Kör man inte finaltävlingen räknas bara 2 tävlingar oavsett hur många tävlingar man har kört.

Poängberäkning sker enligt följande:

1:a plats = 50 poäng
2:a plats = 48 poäng
3:e plats = 46 poäng
4:e plats = 45 poäng
5:e plats = 44 poäng o.s.v.
TQ erhåller 1 extra poäng.
Startande förare erhåller minst 1 (ett) poäng.

