



Slottis Supreme Masters Deutschland

Technisches Regelwerk SSM Explorer Cup

(Stand 08/2025)

1. Erlaubte Fahrzeuge



Audi
R8
LMS
GT3



Audi
R8
LMS
GT3
Evo II



Aston
Martin
DBR9



Slottis Supreme Masters Deutschland



BMW
M4
GT3



Chevrolet
Corvette C6R



Chevrolet
Corvette C7R



Chevrolet
Corvette C8R



Ferrari
575



Ferrari
458
GT3



Slottis Supreme Masters Deutschland



Ferrari
296
GT3



Ford
GT



Lambo
rghini
Hurac
án
GT3
Evo II



Merce
des
SLS
GT3



Porsch
e 997
GT3
RSR



Porsch
e 991
RSR



Slottis Supreme Masters Deutschland



Porsch
e 992
GT3 R

2. Karosserie

Keine Veränderungen erlaubt! Karosserie & Inlet müssen im Originalzustand bleiben.
Karosseriegewicht darf nicht mehr als 1g unter dem Mindestgewicht aus der Tabelle liegen.
Falls eine Karosserie leichter ist, wird das Zusatzgewicht unter den Fahrereinsatz geklebt.

Referenzgewichte: (E.a.R. = Einzelabnahme am Renntag)

Audi R8 LMS GT3	E.a.R	Audi R8 LMS GT3 Evo II	73g
Aston Martin DBR9	E.a.R	BMW M4 GT3	85g
Chevrolet Corvette C6R	E.a.R	Chevrolet Corvette C7R	64g
Chevrolet Corvette C8R	81g	Ferrari 575	E.a.R
Ferrari 458 GT3	E.a.R	Ferrari 296 GT3	70g
Ford GT	E.a.R	Lamborghini Huracán GT3 Evo II	E.a.R



Slottis Supreme Masters Deutschland

Mercedes SLS GT3 	E.a.R	Porsche 997 GT3 RSR 	E.a.R
Porsche 991 RSR 	71g	Porsche 992 GT3 R 	E.a.R

2.1 Eigenlackierungen

Sind erlaubt und gerne gesehen!



2.2 Anbauteile

- Seitenspiegel & Antennen können abgebaut werden
- Scheibenwischer muss montiert sein
- Heckspoiler muss beim Start montiert sein
 - Flexible Spoiler und Spoilerhalter sind erlaubt (Form und Position muss dem Original entsprechen)

Beispiele:



Slottis Supreme Masters Deutschland

  Flexibler Komplett spoiler	 Audi R8 GT3 „Neu“  Flexible Spoilerb efestigung	  Flexibler Spoiler
---	--	--

3. Magnete

- Heck- und Mittelmagnet müssen ausgebaut werden
- Mittelmagnetfach kann ausgebaut oder eingeklebt werden



4. Gewicht

- Maximal 260g
- Blei darf innerhalb des Fahrzeugs frei positioniert werden

5. Leitkiel

- Der original Leitkiel muss gegen ein Tuningleitkiel ersetzt werden. Erlaubte Hersteller: Slotinvasion & Frankenslot



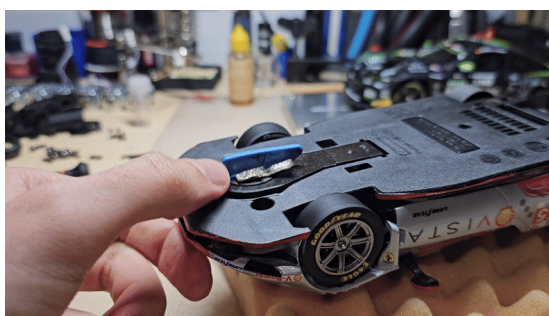
Slottis Supreme Masters Deutschland

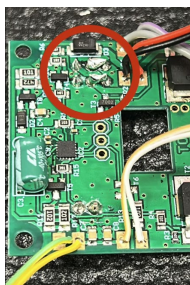
5.1 Schwingarm

- Darf nicht verändert werden
- Metallfeder, die den Schwingarm hochdrückt, muss verbaut bleiben

5.2 Schleifer

- Nur originale Carrera Schleifer

 5.0 Slotinvasion & Frankenslot Leitkiele	 5.1 Die Metallfeder muss den Schwingarm hochdrücken	 5.2 Original Carrera Schleifer
---	---	--



6. Decoder

- Nur originale Decoder
- Lötbrücke beim Schalter ist erlaubt (siehe Bild)

7. Vorderachse

- Original Achse
- Reifen verkleben, schleifen und versiegeln erlaubt
 - Konisch schleifen erlaubt
- Original Reifen dürfen mit PU-Reifen passend zum Modell ersetzt werden





Slottis Supreme Masters Deutschland

8. Hinterachse

- Originale Achse
- PU-Reifen sind Pflicht (beim Finale mit gelber Kennung)
- Reifen dürfen verklebt, geschliffen und poliert werden



9. Motor & Motorhalter

- Originaler Motorhalter
- Motor wird vom Standort vorgegeben (ggf. werden wie beim Finale Poolmotoren verteilt)



10. Getriebe

- Übersetzung muss 50/10 bleiben
- 10er Motorritzel muss aus Messing sein, Hersteller egal

11. Verbotene Änderungen

Alles, was nicht oben stehend erwähnt ist, ist verboten! Trotzdem hier eine (nicht vollständige) Auflistung von Dingen, die nicht erlaubt sind:

- Das Verwenden von Unterlegscheiben, Federn oder O-Ringen
- Einbauen eines "Wackel" an der Hinterachse oder bei der Chassi-Karosserie Verbindung



Slottis Supreme Masters Deutschland

- Schleifen von original Felgen
- Veränderung des originalen "Achsspiels" durch Distanzen u.ä.