

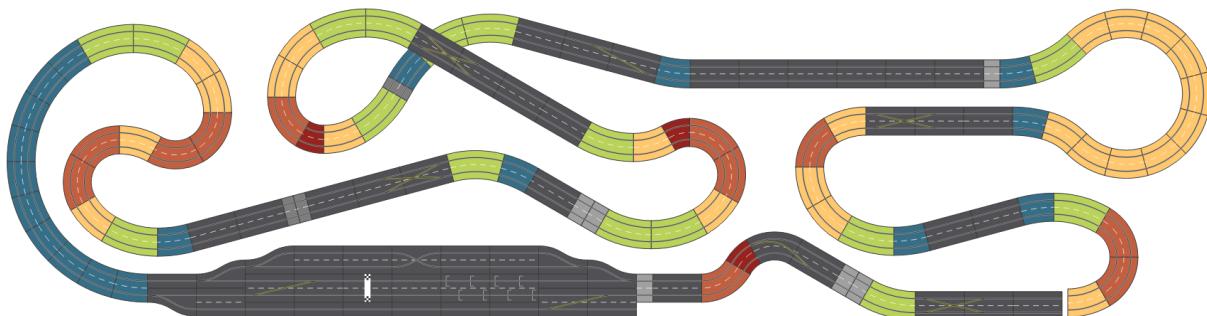
SSM-Explorer Cup 2025/2026 - Vorlauf Weertzen

Allgemeine Infos

Veranstalter	Slot-Gemeinschaft Nord
Adresse	Schulhof 3, 27404 Weertzen - DGH
Datum	24.01.2026
Rennstrecke öffnet	ab 09:00 Uhr
Begrüßung	09:15 Uhr
Fahrzeugabgabe	10:30 Uhr (gerne auch früher)
Qualifikation	11:00 Uhr
Ende	ca. 18:00 Uhr
Startgeld	15 €, U18 frei (inkl. Essen & Getränke)
Anmeldung	über myRCM
Teilnehmerzahl	Maximal 24, bei hoher Nachfrage kann noch auf 30 erhöht werden
Rennleitung	Sascha Neuwald
Technische Leitung	Stefan Johannes

Streckenlayout

Für den Explorer Cup erweitern wir unsere Outdoorbahn "Sunset-Raceway" auf knapp 35 Meter. Die Location im DGH Weertzen bietet genug Platz.



Anmeldung/Startgeld

Nach der Anmeldung über myRCM kommen alle Fahrer auf die Warteliste. Erst nach dem Bezahlen des Startgelds wird die Anmeldung bestätigt. Damit wollen wir kurzfristige

Slot-Gemeinschaft Nord

Abmeldungen verhindern, um besser planen zu können. Das Startgeld kann z.B. via PayPal bezahlt werden an: sneuwald@ewe.net

Essen und Getränke sind bei den 15 € Startgeld mit drin. Wer sich bis zum 16.01.2026 wieder abmeldet, bekommt sein vorher gezahltes Startgeld zurück.

Qualifikation

Jeder Fahrer bekommt nacheinander 5 Runden alleine auf der Bahn, um die schnellste Runde zu setzen. Die Reihenfolge wird anhand der Startnummern festgelegt. Die Startnummern werden bei der Abgabe der Fahrzeuge gezogen.

Turnierbaum

Bei 24 Teilnehmern bekommt jeder Fahrer vier Rennen Fahrzeit. Je nachdem, wie gut wir mit den Läufen 1-3 durchkommen, wird die Fahrzeit für Lauf 4 verlängert.

 Explorer Cup Weertzen (24 Personen)

Lauf 1 (8min Rennen)		Lauf 2 (8min Rennen)		Lauf 3 (8min Rennen)		Lauf 4 ("Gruppe T" 15min, Rest 8min)	
Gruppe A	Ergebnis	Gruppe B	Ergebnis	Gruppe C	Ergebnis	Gruppe D	Ergebnis
1	A1	2	B1	3	C1	4	D1
8	A2	7	B2	6	C2	5	D2
9	A3	10	B3	11	C3	12	D3
16	A4	15	B4	14	C4	13	D4
17	A5	18	B5	19	C5	20	D5
24	A6	23	B6	22	C6	21	D6
Gruppe E	Ergebnis	Gruppe F	Ergebnis	Gruppe G	Ergebnis	Gruppe H	Ergebnis
A1	E1	B1	F1	A4	G1	B4	H1
C1	E2	D1	F2	C4	G2	D4	H2
B2	E3	A2	F3	B5	G3	A5	H3
D2	E4	C2	F4	D5	G4	C5	H4
A3	E5	B3	F5	A6	G5	B6	H5
C3	E6	D3	F6	C6	G6	D6	H6
Gruppe I	Ergebnis	Gruppe J	Ergebnis	Gruppe K	Ergebnis	Gruppe L	Ergebnis
E1	I1	E3	J1	G3	K1	E6	L1
F1	I2	F3	J2	H3	K2	F6	L2
G1	I3	G2	J3	E5	K3	G5	L3
H1	I4	H2	J4	F5	K4	H5	L4
E2	I5	E4	J5	G4	K5	G6	L5
F2	I6	F4	J6	H4	K6	H6	L6
Gruppe P	Ergebnis	Gruppe Q	Ergebnis	Gruppe N	Ergebnis	Gruppe M	Ergebnis
I1	1	J3	7	L1	13	L3	19
I2	2	K1	8	J5	14	K5	20
J1	3	I5	9	K3	15	L4	21
I3	4	J4	10	L2	16	K6	22
J2	5	K2	11	J6	17	L5	23
I4	6	I6	12	K4	18	L6	24

Technische Abnahme

Bevor das Rennen startet, müssen alle Autos durch eine technische Abnahme. Danach werden die Autos von der Rennleitung in den Parc Fermé gestellt. Die Autos werden für jedes Rennen herausgegeben und müssen nach dem Rennen umgehend und unbearbeitet (kein Reifen schleifen, säubern usw.) wieder zur Rennleitung gebracht werden. Nach der technischen Abnahme dürfen die Autos nicht mehr verändert werden. Es dürfen lediglich vor dem Qualifying und den einzelnen Läufen die Reifen mit Klebeband abgezogen werden.



Slot-Gemeinschaft Nord

Technisches Reglement

Es wird nach den technischen Regelwerk des Explorer Cups gefahren:

[☰ Technisches Regelwerk SSM Explorer Cup](#)

Folgende Zusatzregeln gelten:

- Die Fahrzeuge müssen mit im freien Handel verfügbaren PU Reifen ausgestattet sein (empfohlen werden Ortmann PU-Reifen)
- Es muss ein SSM-Motor verbaut sein

Vor Ort stehen auch Leihfahrzeuge und Leihmotoren zur Verfügung. Falls diese benötigt werden, bitte einmal per E-Mail ankündigen: sneuwald@ewe.net

Verpflegung

Details zur Verpflegung folgen. Diese ist im Startgeld inkludiert.

Räumlichkeiten

Der Renntag findet im DGH Weertzen statt. Bitte geht respektvoll mit den Räumlichkeiten um. Es sollten genug Schrauberplätze vorhanden sein.

Da neben dem DGH auch die örtliche Feuerwehr ist, parkt bitte so, dass das Feuerwehrauto im Falle eines Einsatzes noch durchkommt.