

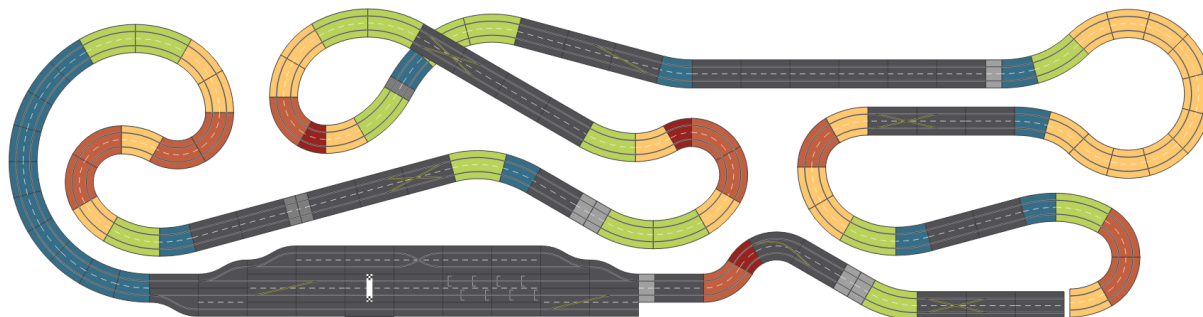
SSM-Explorer Cup 2025/2026 - Vorlauf Weertzen

Allgemeine Infos

Veranstalter	Slot-Gemeinschaft Nord
Adresse	Schulhof 3, 27404 Weertzen - DGH
Datum	24.01.2026
Rennstrecke öffnet	ab 09:00 Uhr
Begrüßung	09:15 Uhr
Fahrzeugabgabe	10:30 Uhr (gerne auch früher)
Qualifikation	11:00 Uhr
Ende	ca. 18:00 Uhr
Startgeld	15 €, U18 frei (inkl. Essen & Getränke)
Anmeldung	über myRCM
Teilnehmerzahl	Maximal 24, bei hoher Nachfrage kann noch auf 30 erhöht werden
Rennleitung	Sascha Neuwald
Technische Leitung	Stefan Johannes

Streckenlayout

Für den Explorer Cup erweitern wir unsere Outdoorbahn "Sunset-Raceway" auf knapp 35 Meter. Die Location im DGH Weertzen bietet genug Platz.



Anmeldung/Startgeld

Nach der Anmeldung über myRCM kommen alle Fahrer auf die Warteliste. Erst nach dem Bezahlen des Startgelds wird die Anmeldung bestätigt. Damit wollen wir kurzfristige

Abmeldungen verhindern, um besser planen zu können. Das Startgeld kann z.B. via PayPal bezahlt werden an: sneuwald@ewe.net

Essen und Getränke sind bei den 15 € Startgeld mit drin. Wer sich bis zum 16.01.2026 wieder abmeldet, bekommt sein vorher gezahltes Startgeld zurück.

Qualifikation

Jeder Fahrer bekommt nacheinander 5 Runden alleine auf der Bahn, um die schnellste Runde zu setzen. Die Reihenfolge wird anhand der Startnummern festgelegt. Die Startnummern werden bei der Abgabe der Fahrzeuge gezogen.

Turnierbaum

Bei 24 Teilnehmern bekommt jeder Fahrer vier Rennen Fahrzeit. Je nachdem, wie gut wir mit den Läufen 1-3 durchkommen, wird die Fahrzeit für Lauf 4 verlängert.

✚ Explorer Cup Weertzen (24 Personen)


Lauf 1 (8min Rennen)															
Gruppe A		Ergebnis		Gruppe B		Ergebnis		Gruppe C		Ergebnis		Gruppe D		Ergebnis	
1	A1			2	B1			3	C1			4	D1		
8	A2			7	B2			6	C2			5	D2		
9	A3			10	B3			11	C3			12	D3		
16	A4			15	B4			14	C4			13	D4		
17	A5			18	B5			19	C5			20	D5		
24	A6			23	B6			22	C6			21	D6		
Lauf 2 (8min Rennen)															
Gruppe E		Ergebnis		Gruppe F		Ergebnis		Gruppe G		Ergebnis		Gruppe H		Ergebnis	
A1	E1			B1	F1			A4	G1			B4	H1		
C1	E2			D1	F2			C4	G2			D4	H2		
B2	E3			A2	F3			B5	G3			A5	H3		
D2	E4			C2	F4			D5	G4			C5	H4		
A3	E5			B3	F5			A6	G5			B6	H5		
C3	E6			D3	F6			C6	G6			D6	H6		
Lauf 3 (8min Rennen)															
Gruppe I		Ergebnis		Gruppe J		Ergebnis		Gruppe K		Ergebnis		Gruppe L		Ergebnis	
E1	I1			E3	J1			G3	K1			E6	L1		
F1	I2			F3	J2			H3	K2			F6	L2		
G1	I3			G2	J3			E5	K3			G5	L3		
H1	I4			H2	J4			F5	K4			H5	L4		
E2	I5			E4	J5			G4	K5			G6	L5		
F2	I6			F4	J6			H4	K6			H6	L6		
Lauf 4 ("Gruppe T" 15min, Rest 8min)															
Gruppe P		Ergebnis		Gruppe O		Ergebnis		Gruppe N		Ergebnis		Gruppe M		Ergebnis	
I1	1			J3	7			L1	13			L3	19		
I2	2			K1	8			J5	14			K5	20		
J1	3			I5	9			K3	15			L4	21		
I3	4			J4	10			L2	16			K6	22		
J2	5			K2	11			J6	17			L5	23		
I4	6			I6	12			K4	18			L6	24		

Technische Abnahme

Bevor das Rennen startet, müssen alle Autos durch eine technische Abnahme. Danach werden die Autos von der Rennleitung in den Parc Fermé gestellt. Die Autos werden für jedes Rennen herausgegeben und müssen nach dem Rennen umgehend und unbearbeitet (kein Reifen schleifen, säubern usw.) wieder zur Rennleitung gebracht werden. Nach der technischen Abnahme dürfen die Autos nicht mehr verändert werden. Es dürfen lediglich vor dem Qualifying und den einzelnen Läufen die Reifen mit Klebeband abgezogen werden.

Technisches Reglement

Es wird nach den technischen Regelwerk des Explorer Cups gefahren:

 Technisches Regelwerk SSM Explorer Cup

Folgende Zusatzregeln gelten:

- Die Fahrzeuge müssen mit im freien Handel verfügbaren PU Reifen ausgestattet sein (empfohlen werden Ortmann PU-Reifen)
- Es muss ein SSM-Motor verbaut sein

Vor Ort stehen auch Leihfahrzeuge und Leihmotoren zur Verfügung. Falls diese benötigt werden, bitte einmal per E-Mail ankündigen: sneuwald@ewe.net

Verpflegung

Details zur Verpflegung folgen. Diese ist im Startgeld inkludiert.

Räumlichkeiten

Der Renntag findet im DGH Weertzen statt. Bitte geht respektvoll mit den Räumlichkeiten um. Es sollten genug Schrauberplätze vorhanden sein.

Da neben dem DGH auch die örtliche Feuerwehr ist, parkt bitte so, dass das Feuerwehrauto im Falle eines Einsatzes noch durchkommt.