



Reglement zur Saar Racing Series 2025

Reglementverantwortlicher:

Sascha Ott (1ter Vorsitzender)

E-Mail: MAC-Siersburg@GMX.de

Allgemeines:

Teilnehmen darf jeder Fahrer dessen Fahrzeug dem nachfolgendem Klassenreglement entspricht.

Eine Vereinsangehörigkeit oder eine Mitgliedschaft im DMC ist nicht erforderlich.

Die Anzahl der zugelassenen Teilnehmer bestimmt die SRS Orga.

An den einzelnen Renntagen werden keine Pokale oder sonstiges vergeben, erst am Ende der Meisterschaft werden die 3 besten aus den jeweiligen Klassen nach Meisterschaftsrangliste geehrt.

(Die drei Erstplatzierten der Gesamtrangliste erhalten jeweils einen Pokal.)

Zudem gilt in der Klasse 1:10 Tourenwagen Rookie.

Derjenige der die Klasse gewinnt darf in der nächsten Saison nicht mehr in dieser Klasse starten.

Diese Klasse ist rein für Anfänger und Interessierte an dem Hobby gedacht.

Es gibt 2 getrennte Wertungen: Kids <14 Jahre und Erwachsene >14 Jahre

Bei Kindern unter 14 Jahre, muss ein Elternteil den Streckenposten übernehmen



Reglement zur Saar Racing Series 2025

Verlosung:

Am Ende der Saison gibt es eine Tombola mit Sachpreisen.

Jeder Fahrer der an mindestens 4 Läufen startet erhält ein Los, startet ihr 4 mal in 2 Klassen, gibt es 2 Lose usw....

Die Ziehung findet am letzten Lauf nach der Ehrung der Gesamtsieger statt.

Der Fahrer, der gezogen wird, muss anwesend sein. Ist das nicht der Fall wird neu gezogen.

Reglement und Wertung:

Grundsätzlich gilt das SRS Reglement

Es werden 5 Läufe gefahren, davon werden 4 gewertet. Es gibt einen Streicher.

Bei Punktgleichheit werden die besten Ergebnisse der vorangegangenen Rennen verglichen.

Die Punktwertung erfolgt nach DMC

1 Platz 121

2 Platz 119

3 Platz 118 usw.

An jedem Renntag werden mindestens 3 Vorläufe gefahren (Zeit, Runden). Je nach Starterzahl kann Samstags schon ein Vorlauf gefahren werden.

Vorlaufangliste nach EFRA-Punktesystem.

Der punktbeste Lauf wird für die Erstellung der Rangliste genutzt.

Alle Finale werden mindestens 3-mal gefahren (sofern es der Zeitplan zulässt).

Ansonsten werden B und C Finale nur 2-mal gefahren.

Die Auswertung der Finalläufe erfolgt nach EFRA-Punktesystem, bei 3 gefahrenen Finalen werden die 2 besten gewertet.

Bei 2 gefahren Finalen jeweils der beste Lauf.



Reglement zur Saar Racing Series 2025

Nenngeld:

Das Nenngeld für Erwachsene beträgt 15 Euro 1 Klasse

Jede weitere Klasse 10 Euro

Jugendliche bis 18 Jahre zahlen kein Startgeld.

Mehrere Nennungen möglich.

Für nicht DMC-Mitglieder fällt noch eine Gebühr in Höhe von 3 Euro an (Versicherung)

Nenngeld ist Reuegeld und wird bei nicht erscheinen nicht rückerstattet

Nennmodus:

Nennschluss ist 4 Tage vor der Veranstaltung (Datum wird genannt).

Nenngeld muss bis zum Nennschluss bezahlt werden. Überweisen oder PayPal.

Nachmeldungen am Renntag möglich, jedoch Nachnenngebühr von 5 Euro pro Klasse

Bei nicht Zahlung ist der Teilnehmer nicht startberechtigt.

Wichtig:

Abweichungen des Reglements werden bei der Ausschreibung bekannt gegeben.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt wurde ist verboten und führt zum Rennausschluss für die gesamte Saison.



Reglement zur Saar Racing Series 2025

TW 1/10 SRS-Rookies:

- Fahrzeug: Alle Onroad Fahrzeuge erlaubt. (TW oder M Chassis)
- Motor: Alle 21,5T Motoren (FIX TIMIMNG) oder Brushed Motoren
- Regler: Freigestellt aber Blinky mode
- Übersetzung: Nicht länger als **1:6,5**
- Akkus: 2S Lipos
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen Tourenwagen Hohlkammerreifen.
- Gewicht: Frei
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm.
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Alle im Handel erhältlichen Karos.

TW 1/10 SRS 17,5:

- Fahrzeug: Alle Tourenwagenchassis mit 4wd Antrieb
- Motor: Alle 17.5 Turn Brushless Motoren laut Efra und DMC.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Nicht länger als 1:5,0.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen Tourenwagen Hohlkammerreifen (28 Shore).
- Gewicht: 1300 Gramm Fahrfertig. (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm.
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Frei.



Reglement zur Saar Racing Series 2025

FWD 1/10 SRS Fronti:

- Fahrzeug: Alle Chassis mit angetriebener Vorderachse (Kein Allrad).
- Motor G2.1: **Hobbywing ETS- Motor 17,5 Turn. Justock Xerun G2.1**
- Regler: **Freigestellt, Blinki mode erkennbar**
- Übersetzung: Nicht länger als 1:5,0.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Immer das Offizielle ETS-Rad (RI-36086)
- Gewicht: 1250 Gramm Fahrfertig (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Alle Typischen Fronti Karosserien. (Kein High Down Force).

SRS-M-Chassis

- Fahrzeug: Alle 4WD M-Chassis
- Motor: Hobbywing Justock G2.1 21,5 Turn und der Alte Dash 21,5 Brushless Motor.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Nicht länger als 1:4,5.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen M-Chassis Hohlkammer Reifen.
- Gewicht: Frei.
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm.
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Alle M-Chassis Deckel ausgenommen High Downforce.



Reglement zur Saar Racing Series 2025

1/12 GT SRS-12er GT:

- Fahrzeug: Alle 12er Chassis die dem DMC-Reglement entsprechen.
- Motor: Alle 17.5 Turn Brushless Motoren Laut Efra und DMC.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Frei.
- Akkus: 1S Hardcase Lipos Laut Efra.
- Reifen: Moosgummi Shore Frei.
- Gewicht: 730 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit Immer mindestens 3mm.
- Laufdauer: 5-8min.
- Karosserien: Alle 12er GT-Deckel.

1/10 Formel 1 SRS-F1:

- Fahrzeug: Alle Formel 1 Fahrzeuge
- Motor: Alle 21,5 Turn Brushless Motoren Laut Efra.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Frei.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos Laut Efra.
- Reifen: Moosgummi Shorestärke Frei, Hersteller Frei.
- Gewicht: 1010 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 4mm
- Laufdauer: 5-8min
- Karosserien: Alle im Handel erhältlichen F1 Karosserien Inkl. Fahrer.



Reglement zur Saar Racing Series 2025

1/10 SRS-Porsche:

Fahrzeug: Tamiya TT 01E/Tamiya TT02

Bis auf die ausgewiesenen Tuningteile, erlaubten Veränderungen und freigestellten Teile sind keine weiteren Änderungen erlaubt.

Alternativ kann der Frontrammer MXLR-MAX-09-011 verbaut werden

Der Anschlag an der Akkustrebe darf entfernt werden

Die Motorabdeckung darf weggelassen werden

Karosserien: Tamiya Porsche 911 GT3-992 / Tamiya Porsche 911 GT3 CUP 997

Bei der Karosserie 997 GT3 CUP darf der Original-Heckspoilerhalter durch den Artikel MXLR-MAX-09-024 ersetzt werden

Motor: RCK 240114 oder Brushless Motor Flat six Turbo (Lüfter Freigestellt)

Regler: RCK 240112 oder Brushless Regler1 (-50A) Lüfter freigestellt, Akkusteckeranschluss darf verändert werden.

Übersetzung: TT01E 61:22 (7,21:1), Modul 0.6 TT02 70.25 (7,28:1), Modul 0,6

Akkus: Hardcase Lipo 2s Akku Spannung max 8,4 volt. Das Entfernen der Stützstreben im Bereich des Akkuschachts beim TT01E ist erlaubt.

Reifen: Hohlkammerreifen 28 Shore. Hersteller frei.

Gewicht: Mindestens 1350g (Fahrfertig)

Spurbreite: max. 200mm

Bodenfreiheit: immer mindestens 5mm

Laufdauer: 5-7 min



Reglement zur Saar Racing Series 2025

Tuning Porsche Klasse:

Gleitlager: dürfen durch Kugellager ersetzt werden. (Keine Keramik Lager)

Spurstangen: die aus dem Baukasten heraus einteilig sind, dürfen durch Kugelpfannen und einer Gewindestange mit Einstellmöglichkeit ersetzt werden.

Alu Servohorn erlaubt, Aluradmitnehmer erlaubt, Metrische Schrauben erlaubt.

Stoßdämpfer: serienmäßige, ohne Öl, dürfen durch einstellbare mit Öl befüllte Dämpfer ersetzt werden, dazu darf die Bundschraube durch eine Kugelkopfaufnahme geändert werden

Federbeine aus dem Baukasten, sind nach Anleitung gebaut, zugelassen

Federn für die Stoßdämpfer sind freigestellt.

Öle, Fette, Gummis, Unterlegscheiben, Karosseriesplinte, Kleber und elektrische Leitungen sind freigestellt

Ladevorschriften Lipos:

Maximale Ladespannung von 8,40 darf zu keinem Zeitpunkt überschritten werden. (Wird vor dem Lauf kontrolliert)

Es dürfen nur Stromquellen genutzt werden, die ein CE-Zeichen besitzen. Selbstumgebaute/umgebaute/ausgebaute Computernetzteile sind nicht erlaubt.

Nutzung von solchen führt zum sofortigen Ausschluss, Streichung aller Punkte und Sperre für den Rest der Challenge für das laufende Jahr.

Ladestrom Max: 12 Ampere. Bei 2 Ausgängen Max 6 Ampere pro Kanal.

Entladestrom Max: 20 Ampere.

Laden nur im Safebag/ Lipobag

Beschädigte Gehäuse dürfen nicht mehr verwendet werden.

Zu widerhandlung führt zum Ausschluss von der Veranstaltung.