

Reglement RC Rennstrecke Schwerin

Ausrichter: Schweriner SC -Breitensport e.V. – RC Sport
Adresse: Ratzeburger Straße 44, 19057 Schwerin
Maßstab: 1:10 – Elektro Offroad
Stand 04/2026

Allgemeine Bestimmungen

Zugelassen sind ausschließlich Fahrzeuge im Maßstab 1:10.
Akkus: nur 2S LiPo Hardcase
Maximale Ladeschlussspannung: 8,4V.
HV-Ladung (z. B. 8,7V) ist verboten.
Laden ausschließlich in geeigneten LiPo-Akkutaschen.
Fahrzeuge müssen technisch einwandfrei und sicher sein.
Fairness und sauberes Fahren sind Pflicht.
Streckenpostenpflicht bei Rennen.

Teilnahmevoraussetzungen

Anmeldung ausschließlich über myRCM – “Schweriner-SC Breitensport e.V.”
Startgebühr: 10€ (Jede weitere Klasse 5€)
Transponderpflicht - Jeder Fahrer ist selbst verantwortlich für passenden und funktionierenden Transponder.

Zeitmessanlage

Gefahren wird mit einer RC3 Zeitmessanlage.
Passende Transponder z.B.: myLapsRC2, myLapsRC3, WTS, AMBrc, ID020, myLaps RC4hybrid
(ACHTUNG: Reiner myLpas RC4 und RC4pro funktionieren nicht!)

Elektronik / Regler

Boost und Turbo sind in allen Klassen verboten.
Regler frei, jedoch ohne elektronische Leistungssteigerung.

Klasse 1: 2WD (ToTu)

Antrieb: 2WD
Motor: Tamiya Torque Tuned Motor (Pflicht)
Regler: Brushed frei
Akku: 2S LiPo (max. 8,4V geladen)
Reifen: frei
Karosserie: Buggy 1:10

Klasse 2: 2WD (13.5T)

Antrieb: 2WD
Motor: Brushless 13,5 Turn
Regler: frei (kein Boost/Turbo)
Akku: 2S LiPo (max. 8,4V geladen)
Reifen: frei
Karosserie: Buggy 1:10

Klasse 3: 4WD (10.5T)

Antrieb: 4WD
Motor: Brushless 10,5 Turn
Regler: frei (kein Boost/Turbo)
Akku: 2S LiPo (max. 8,4V geladen)
Reifen: frei
Karosserie: Buggy 1:10

Klasse 4: 2WD Short Course Truck (SCT)

Antrieb: 2WD
Motor: frei
Regler: frei (kein Boost/Turbo)
Akku: 2S LiPo (max. 8,4V geladen)
Reifen: Short Course spezifisch
Karosserie: Short Course Truck 1:10 (geschlossen)

Rennablauf

Fahrerbesprechung
Trainingsläufe
3–5 Qualifikationsläufe
Finale (A/B Einteilung nach Qualifikation)

Streckenhinweis

Großer Sandparkplatz vorhanden
Lehm-/Hartbodenstrecke mit wechselndem Gripniveau. Staubentwicklung möglich.
Anpassung von Setup und Reifen wird empfohlen.
Stromversorgung an der Strecke vorhanden – Verteiler bitte selbst organisieren
Toiletten an der Strecke
Kantine an der Strecke
Pavillons, Tische und Sitzgelegenheiten bitte selbst mitbringen, die Bereiche für Fahrerlager werden eingeteilt.

Haftungsausschluss

- Der Veranstalter behält sich vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.
- Die Teilnehmer verzichten durch Abgabe der Nennung auf eventuelle Schadensersatzansprüche im Falle eines Schadens gegen Veranstalter, seine Helfer, Ausrichter, Rennleitung, Organisatoren und/oder Helfer. Die Teilnehmer tragen alleine die zivil- und privatrechtliche Verantwortung, für alle von ihnen oder ihren gefahrenen Modellen verursachten Schäden.
- Jeder Fahrer verpflichtet sich mit der Abgabe der Nennung, die Ausschreibung, die Hausordnung des Ausrichters, den Haftungsausschluss anzuerkennen, die Anordnungen von Rennleitung, Ausrichter und Veranstalter und deren Bevollmächtigten zu befolgen.

Einwilligung zur Verwendung von Personenabbildungen

- Mit der Teilnahme an dieser öffentlichen Veranstaltung willigen der Fahrer bzw. der gesetzliche Vertreter zur Anfertigung, Nutzung und Veröffentlichung von Fotos seiner Person ein.
- Die Einwilligung gilt für die Verwendung der Fotos zur Veröffentlichung und Verbreitung in den Publikationen des Ausrichters bzw. des Veranstalters zur Veröffentlichung in Printmedien, Fernsehen, im Internet auf den Internetseiten des Vereins bzw. in sozialen Medien bzw. von ihm beauftragte Medienvertreter.
- Die Einräumung der Rechte erfolgt ohne Vergütung und umfasst das Recht zur Bearbeitung, soweit die Bearbeitung nicht entstellend ist. Meine Einwilligung ist bei Einzelabbildungen jederzeit für die Zukunft widerruflich. Bei Mehrpersonenabbildungen ist die Einwilligung unwiderruflich, sofern nicht eine Interessenabwägung eindeutig zu Gunsten des Fahrers ausfällt.