

Etyka kierowcy wyścigowego:

Dublowanie obowiązuje w biegach finałowych:

Kierowca dublowany musi, ma obowiązek ustąpić miejsca szybszemu. Oprogramowanie obsługujące wyścig lub sędzia torowy informuje który model ma ustąpić na przykład nr 7 będzie dublowany przez nr 2. Wtedy model nr 7 ma obowiązek ustąpić modelowi nr 2. Zdarza się jednak, że lider dogoni cię w takim miejscu toru, że oprogramowanie czy sędzia nie zdąży zareagować, nie zwalnia cię to z obowiązku umożliwienia wyprzedzenia, dotyczy to również wyścigów gdzie nie ma sędziego torowego.

Start w kwalifikacjach:

W wielu wyścigach w czasie kwalifikacji startuje się w kolejności wywoływanej przez oprogramowanie lub sędziego. Podczas takich kwalifikacji występuje dublowanie oraz wyprzedzanie.

W czasie kwalifikacji walczysz nie tyle z innymi zawodnikami co z czasem. Twój stoper rusza z momentem pierwszego przekroczenia linii start/meta i zatrzymuje się kiedy twój model przekroczy linię start/meta i zostanie ogłoszone, że ukończyłeś bieg.

Pozostajesz na podeście do ogłoszenia końca biegu.

Właściwie to, że inne modele są w tym samym czasie na torze nie ma dla ciebie znaczenia, liczy się twój czas netto a nie to w jakiej kolejności przekroczyłeś metę, dzieje się tak tylko po to aby zaoszczędzić czas. Oczywiście jeśli ktoś Cię blokuje to ma to wpływ na wynik kwalifikacji.

Ważne jest aby w czasie kwalifikacji nie blokować szybszych zawodników, zwłaszcza kiedy cię dublują.

Jak przepuszczać szybszego kierowcę?

Kiedy uczysz się jeździć może to być trudne do wykonania jednak należy się starać unikać kolizji. Najlepszy sposób na przepuszczenie szybszego to pokonanie zakrętu na tyle szerokim łukiem by wyprzedzający mógł wyprzedzić cię po wewnętrznej.

Nieoczekiwane zmiany prędkości czy toru jazdy mogą łatwo prowadzić do kolizji, więc szeroko pokonany zakręt jest najlepszym rozwiązaniem.

Szerokie wejście w zakręt daje szybszemu kierowcy sygnał – przepuszczam. Możesz też krzyknąć np. piątka puszczam (lewa wolna, prawa wolna) zamiast 5 jeśli znasz zawodnika użyj jego imienia.

Szybszy zawodnik na pewno to doceni a ty unikniesz prawdopodobnego z nim zderzenia co też da ci lepszy czas okrążenia.

Prowadzenie dyskusji:

Może słyszałeś „on mnie rozwalił”, „wypchnął mnie” itp. Te określenia świadczą o pretensji pod adresem zawodnika, który spowodował incydent na torze. W takiej sytuacji dobrze jest zaraz po wyścigu wyjaśnić zdarzenie. Kierowcy nie doświadczeni zazwyczaj potrzebują wyjaśnień i szybko poprawiają swoje zachowanie na torze.

Dopóki zwracasz komuś uwagę w sposób miły i przyjacielski większość osób przyjmuje to i zmienia swoje zachowanie.

Oczywiście w czasie walki pojawiają się emocje często gwałtowne, może lepiej wtedy odejść na bok by ochłonać przed dyskusją.

Jeśli pomimo zwrócenia uwagi zawodnik dalej zachowuje się niewłaściwie należy to zgłosić do sędziego.

Po zderzeniu:

Jeśli spowodowałeś wypadek właściwym zachowaniem jest zaczekać aż kierowca, z którym się zderzyłeś ruszy do wyścigu przed tobą. Przeprosiny po wyścigu są zawsze mile widziane. Należy też rozumieć, że prędkość i dystans powodują, że błędy się zdarzają. Ważne jest jak się po nich zachowujesz.

Uderzenia w tył:

Jeśli uderzyłeś kogoś w tył to zawsze jest to twoja wina. To ty zawsze kontrolujesz gdzie w danym czasie jest twój samochód na torze. Jeśli samochód z przodu nieoczekiwanie hamuje może to prowadzić do uderzenia ale i tak uderzający z tyłu jest winny. Jeśli jedziesz za kimś kogo nie znasz to tym bardziej musisz uważać.

Serwis:

Jeśli twój samochód wypadł z toru, leży na dachu czy wisi na bandzie możesz mieć nadzieję, że serwis zareaguje możliwie szybko.

Jeśli serwis nie widzi, że masz kłopot to pojedyncze wezwanie „Serwis” jest akceptowalne.

Pamiętaj jeśli dobrze pojedziesz to nie potrzebujesz serwisu, dlatego traktuj serwis z respektem na, który zasługuje.

Priorytetem serwisu jest nie przeszkadzanie zawodnikom jadącym na torze, więc serwis nie może wbiegać przed jadących by pomagać tobie.

Kiedy twój samochód jest już na torze, włączaj się do ścigania tak aby nie utrudnić jazdy innemu zawodnikowi.

Miłej lektury i Miso prośba: weźmy to sobie do serducha a będziemy się cieszyć z zajefajnie czystego racingu .

Pozdrawiam wasz Miś - Jacek Pietrzak.