

# Abweichende Bestimmungen zum TAMIYA EURO-CUP Reglement Saison 2023/2024 für das Deutschlandfinale

Stand: 17.06.2024

	Fighter Kids inkl. Fighter Cup Klassen!	STOCK	Top Stock	Euro TW	M-Chassis	Formel E	Gentlemen	Truck-Race
<b>Qualifikation</b>	Teilnahmeberechtigt sind alle Fahrer, die sich durch die Teilnahme an einem Lauf zum TAMIYA EURO-CUP qualifiziert haben. Sind weitere freie Startplätze verfügbar, können durch den Organisator mittels Wildcards weitere Startplätze vergeben werden. Anmeldung für Wildcards bitte unter: eurocup@tamiya.de . Die Fahrer dürfen in mehreren Klassen starten. Ausnahme: Stock, <b>hier darf nur in einer weiteren Stock Klasse (Top Stock, Truck, Fighter) gefahren werden.</b>							
<b>Karosserie- wertung</b>	siehe getrenntes Informationsblatt							
<b>LiPo Akkus</b>	<p>Vorgeschriebener Akku-Ladestrom für ALLE Klassen: MAXIMAL 4.0A Der Ladestrom wird stichpunktartig während der gesamten Veranstaltung auch von unabhängigen von der Orga beauftragten Personen überprüft. Wird ein Ladegerät mit einem höherem Ladestrom als 4.0A gefunden, darf der Fahrer seinen nächsten Lauf nicht starten! Bei nochmaligem Verstoß erfolgt der Ausschluss aus der Veranstaltung.</p> <p>Der Transport, die Lagerung und die Ladung der LiPo-Akkus haben ausschließlich in dafür geeigneten LiPo-Säcken zu erfolgen. Es dürfen sich während der Veranstaltung KEINE LiPo-Akkus frei zugänglich (ohne LiPo-Sack) im Fahrerlager befinden. Zuwiderhandlung muss mit sofortigem Ausschluss von der Veranstaltung geahndet werden. Die Organisationsleitung behält sich darüber hinaus weitere Schritte vor.</p> <p>Laden der LiPo's nur nach Herstellerangaben, nur mit Balancer und im geschlossenen LiPo-Ladesack, jegliche Art von thermischer Behandlung ist verboten. Ladeschlussspannung 8.40V , Akkuspannung vor dem Start max. 8.42V bei LiPo. Es darf beim Laden nur EIN Akku im Ladesack sein!</p>							
<b>Reglement</b>	Es wird zum Deutschlandfinale nach dem aktuellem Reglement der Qualifikationsläufe gefahren.							
<b>Reifen</b>	eigene Räder sind mitzubringen	Handout Komplettrad 35,-€ pro Satz 2 Sätze, ggf. 3. Satz für Finale	Handout Komplettrad 35,-€ pro Satz 2 Sätze, ggf. 3. Satz für Finale	Handout Komplettrad 35,-€ pro Satz 2 Sätze, ggf. 3. Satz für Finale	eigene Räder sind mitzubringen	Handout Komplettrad 35,-€ pro Satz 2 Sätze, ggf. 3. Satz für Finale	Handout Komplettrad 35,-€ pro Satz 2 Sätze, ggf. 3. Satz für Finale	Handout Reifen + Felge Montage vor Ort 30,-€ pro Satz 2 Sätze, ggf. 3. Satz für Finale
<b>Akkus</b>	Jeder Fahrer kann seine, dem Reglement entsprechenden Akkus fahren.							
<b>Motoren</b>	Pool	Pool	--	--	--	Hinweis: Bei Verwendung der CARSON Cup Machine ist nur die silberne Version zugelassen!	--	--
<b>Drehzahllimits für BL Motoren</b>	Es wurden folgende Höchst-Drehzahlen festgelegt (bei 8,4V): 18T BL maximal 16670 RPM 16T BL maximal 21580 RPM 14T BL frei							
<b>sonstige Bestimmungen</b>	Der Teilnehmer erkennt mit der Abgabe seiner Anmeldung und der Teilnahme am TAMIYA EURO-CUP Deutschlandfinale das Reglement an und ist mit der Veröffentlichung seines Namens in den Ranglisten sowie Fotos durch die Firma TAMIYA-CARSON einverstanden.							