



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

Reglementverantwortlicher:

Sascha Ott (1ter Vorsitzender)

E-Mail: [MAC-Siersburg@GMX.de](mailto:MAC-Siersburg@GMX.de)

### Allgemeines:

Teilnehmen darf jeder Fahrer dessen Fahrzeug dem nachfolgendem Klassenreglement entspricht.

Eine Vereinsangehörigkeit oder eine Mitgliedschaft im DMC ist nicht erforderlich.

Die Anzahl der zugelassenen Teilnehmer pro Renntag bestimmt die SRS Orga.

An den einzelnen Renntagen werden keine Pokale oder sonstiges vergeben, erst am Ende der Meisterschaft werden die 3 besten aus den jeweiligen Klassen nach Meisterschaftsrangliste geehrt.

(Die drei Erstplatzierten der Gesamtrangliste erhalten jeweils einen Pokal.)

### Zudem gilt in der Klasse 1:10 Tourenwagen Rookie.

Derjenige der die Klasse gewinnt darf in der nächsten Saison nicht mehr in dieser Klasse starten.

Diese Klasse ist rein für Anfänger und Interessierte an dem Hobby gedacht.

Es gibt 2 getrennte Wertungen: Kids <14 Jahre und Erwachsene >14 Jahre

**Bei Kindern unter 14 Jahre, muss ein Elternteil den Streckenposten übernehmen**



## **Reglement zur Saar Racing Series 2026**

### Verlosung:

Am Ende der Saison gibt es eine Tombola mit Sachpreisen.

Jeder Fahrer der an mindestens 4 Läufen startet erhält ein Los, startet ihr 4 mal in 2 Klassen, gibt es 2 Lose usw....

Die Ziehung findet am letzten Lauf nach der Ehrung der Gesamtsieger statt.

Der Fahrer, der gezogen wird, muss anwesend sein. Ist das nicht der Fall wird neu gezogen.

### Reglement und Wertung:

Grundsätzlich gilt das SRS Reglement

Es werden 5 Läufe gefahren, davon werden 4 gewertet. Es gibt einen Streicher.

Werden nur 4 Läufe gefahren in der Saison, gibt es keinen Streicher, es werden alle Läufe gezählt

Bei Punktgleichheit werden die besten Ergebnisse der vorangegangenen Rennen verglichen.

Die Punktwertung erfolgt nach DMC

1 Platz 121

2 Platz 119

3 Platz 118 usw.

An jedem Renntag werden mindestens 3 Vorläufe gefahren (Zeit, Runden). Je nach Starterzahl kann Samstags schon ein Vorlauf gefahren werden.

Vorlaufangliste nach EFRA-Punktesystem.

Der punktbeste Lauf wird für die Erstellung der Rangliste genutzt.

Alle Finale werden mindestens 3-mal gefahren (sofern es der Zeitplan zulässt).

Ansonsten werden B und C Finale nur 2-mal gefahren.



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

Die Auswertung der Finalläufe erfolgt nach EFRA-Punktesystem, bei 3 gefahrenen Finalen werden die 2 besten gewertet.

Bei 2 gefahren Finalen jeweils der beste Lauf.

### Nenngeld:

Das Nenngeld für Erwachsene beträgt 15 Euro 1 Klasse

Jede weitere Klasse 10 Euro

Jugendliche bis 18 Jahre zahlen kein Startgeld.

Mehrere Nennungen möglich.

Für nicht DMC-Mitglieder fällt noch eine Gebühr in Höhe von 3 Euro an (Versicherung)

Nenngeld ist Reuegeld und wird bei nicht erscheinen nicht rückerstattet

### Nennmodus:

Nennschluss ist 4 Tage vor der Veranstaltung (Datum wird genannt).

Nenngeld muss bis zum Nennschluss bezahlt werden. Überweisen oder PayPal.

Nachmeldungen am Renntag möglich, jedoch Nachnenngebühr von 5 Euro pro Klasse

Bei nicht Zahlung ist der Teilnehmer nicht startberechtigt.



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### Wichtig:

Abweichungen des Reglements werden bei der Ausschreibung bekannt gegeben.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt wurde ist verboten und führt zum Rennausschluss für die gesamte Saison.

**Für alle 1/10er Klassen Fronti, TW 21,5 und TW17,5 muss mindestens 1 Satz Reifen markiert werden pro Renntag. Es können max. 2 Sätze markiert werden pro Klasse. Diese müssen bei der TA vorgezeigt und werden durch die TA markiert.**

**Mindesthöhe der Fahrzeuge: (Laut DMC Reglement)**

**TW 21,5 + 17,5 : 110mm**

**Bei allen Karos:**

**!!!HECKSPOILER DARF NICHT HÖHER SEIN ALS DIE DACHKANTE!!!!**

### TW 1/10 SRS-Rookies:

- Fahrzeug: Alle Onroad Fahrzeuge erlaubt. ( TW oder M Chassis )
- Motor: Alle 21,5T Motoren (FIX TIMING) oder Brushed Motoren
- Regler: Freigestellt aber Blinky Mode
- Übersetzung: Nicht länger als **1:6,5**
- Akkus: 2S Lipos
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen Tourenwagen Hohlkammerreifen.
- Gewicht: Frei
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm.
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Alle im Handel erhältlichen Karos.



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### TW 1/10 SRS 17,5:

- Fahrzeug: Alle Tourenwagenchassis mit 4wd Antrieb
- Motor: Alle 17.5 Turn Brushless Motoren laut Efra und DMC.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: **Nicht länger als 1:4,5**
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen Tourenwagen Hohlkammerreifen (36 Shore).
- Gewicht: 1260 Gramm Fahrfertig. (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm.
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Frei.

### FWD 1/10 SRS Fronti:

- Fahrzeug: Alle Chassis mit angetriebener Vorderachse (Kein Allrad).
- Motor : **Hobbywing ETS- Motor 17,5 Turn. Justock Xerun G2.1**
- Regler: **Freigestellt, Blinky Mode erkennbar**
- Übersetzung: Nicht länger als 1:4,5
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Immer das Offizielle ETS-Rad (RI-36086)
- Gewicht: 1250 Gramm Fahrfertig (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: Alle Typischen Fronti Karosserien. (Keine High Down Force).



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### TW 1/10 SRS 21,5T :

- Fahrzeug: Alle TW-chassis mit 4wd antrieb
- Motor: HW 21,5 Turn ETS Brushless Motor (30401761)
- Regler: HW ETS Xerun XR10 Stock Spec (30112103) mit 18000 U/min limiter
- Übersetzung: nicht länger als 1:3,8
- Akkus: 2S Hardcase Lipos Laut Efra.
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen Tourenwagen Hohlkammerreifen (36 Shore).
- Gewicht: 1260 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm
- Laufdauer: 5min
- Karosserien: Frei

### SRS-M-Chassis

- Fahrzeug: Alle 4WD M-Chassis
- Motor: Hobbywing Justock G2.1 21,5 Turn und der Alte Dash 21,5 Brushless Motor.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Nicht länger als 1:4,5.
- Akkus: 2S Hardcase Lipos laut Efra Liste.
- Reifen: Alle im Handel erhältlichen M-Chassis Hohlkammer Reifen.
- Gewicht: Frei.
- Bodenfreiheit: Immer mindestens 5mm.
- Laufdauer: 5min.
- Karosserien: **Alle M-Chassis Deckel (Außer High down Force Deckel)**



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### 1/12 GT SRS-12er GT:

- Fahrzeug: Alle 12er Chassis die dem DMC-Reglement entsprechen.
- Motor: Alle 17.5 Turn Brushless Motoren Laut Efra und DMC.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Frei.
- Akkus: 1S Hardcase Lipos Laut Efra.
- Reifen: Moosgummi Shore Frei.
- Gewicht: 760 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit Immer mindestens 3mm.
- Laufdauer: 5-8min.
- Karosserien: Alle 12er GT-Deckel.

### 1/12 EB:

- Fahrzeug: Alle 12er Chassis die dem DMC-Reglement EB entsprechen.
- Motor: Alle 13.5 Turn Brushless Motoren Laut Efra und DMC.
- Regler: Alle Boost 0 Regler Blinky
- Übersetzung: Frei.
- Akkus: 1S Hardcase Lipos Laut Efra.
- Reifen: Moosgummi Shore Frei.
- Gewicht: 730 Gramm (Mindestgewicht)
- Bodenfreiheit Immer mindestens 3mm.
- Laufdauer: 5-8min.
- Karosserien: Frei



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### 1/10 SRS-Porsche:

Fahrzeug: Tamiya TT 01E/Tamiya TT02

Bis auf die ausgewiesenen Tuningteile, erlaubten Veränderungen und freigestellten Teile sind keine weiteren Änderungen erlaubt.

Der Anschlag an der Akkustrebe darf entfernt werden

Die Motorabdeckung darf weggelassen werden

**Starrscheibe ist nicht erlaubt. Die Eigenschaft des Differenzials muss gegeben sein**

Karosserien: Tamiya Porsche 911 GT3-992

Tamiya Porsche 911 GT3 CUP 997

**Tamiya Porsche 911 GT3 R-992**

**Karosserien dürfen auf beiden Chassis TT01E/ TT02 verwendet werden**

**Keine anderen Karosserien freigegeben**

**Es müssen die ORIGINALEN HECKSPOILER der Karosserie gefahren werden. TW Heckspoiler sind nicht erlaubt.**

Motor: RCK 240114 Brushless Motor Flat six Turbo (Lüfter Freigestellt)

Regler: RCK 240112 Brushless Regler1 (-50A) Lüfter freigestellt, Akkusteckeranschluss darf verändert werden.

Übersetzung: TT01E 61:22 (7,21:1), Modul 0.6 TT02 70.25 (7,28:1), Modul 0,6

Akkus: Hardcase Lipo 2s Akku Spannung max 8,4 volt. Das Entfernen der Stützstreben im Bereich des Akkuschachts beim TT01E ist erlaubt.

Reifen: Hohlkammerreifen 36 Shore. Hersteller frei.

Gewicht: Mindestens 1350g (Fahrfertig)

Spurbreite: max. 200mm

Bodenfreiheit: immer mindestens 5mm

Laufdauer: 5-7 min



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### Tuning Porsche Klasse:

Gleitlager: dürfen durch Kugellager ersetzt werden. (Keine Keramik Lager)

Spurstangen: die aus dem Baukasten heraus einteilig sind, dürfen durch Kugelpfannen und einer Gewindestange mit Einstellmöglichkeit ersetzt werden.

**Alu Servohorn erlaubt, Aluradmitnehmer erlaubt, Metrische Schrauben erlaubt.**

Stoßdämpfer: serienmäßige, ohne Öl, dürfen durch einstellbare mit Öl befüllte Dämpfer ersetzt werden, dazu darf die Bundschraube durch eine Kugelkopfaufnahme geändert werden

Federbeine aus dem Baukasten, sind nach Anleitung gebaut, zugelassen

Federn für die Stoßdämpfer sind freigestellt.

**Gedruckter Flex Bumper aus Kunststoff**

Alternativ kann der Frontrammer MXLR-MAX-09-011 verbaut werden

Öle, Fette, Gummis, Unterlegscheiben, Karosseriesplinte, Kleber und elektrische Leitungen sind freigestellt

### Gastklassen:

**Gastklassen werden nur gefahren, wenn 5 Fahrer genannt haben. Ansonsten wird die Klasse nicht gefahren.**



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### GT10:

Chassis: Alle 1/10-Touring-Chassis sind zugelassen.

Gewicht: mindestens 1400 g

Bodenfreiheit: mindestens 5 mm

Karosserie: **Nur TAMIYA-Karosserien:**

- MERCEDES AMG GT3 #51590
- TOYOTA Tom's GR Supra #51678
- NISSAN Motul Autech GT-R #51584
- SUBARU BRZ Fuji #51575
- HONDA NSX Concept GT Raybrig #51563
- NISSAN Z Motul Autech #51731
- FORD GT MK.II 2020 #51664
- PORSCHE 911 GT3(992) #51705

**Die Originalausschnitte müssen beibehalten werden, daher ist es verboten, die Karosserie entlang der Radachse nach vorne oder hinten zu verschieben.**

Spoiler: original oder kann durch einen Lexan-Spoiler auf Halterungen ersetzt werden, der jedoch nicht höher als 10 mm sein darf. Die Flügel dürfen 20 mm hoch sein.

Reifen: RIDE RI-36086

Behandlung: frei, geruchsneutral

Motor: maximal 17,5 t EFRA / DMC Spec

Regler: Blinky-Modus, Null-Timing

Übersetzung: maximal 5:00



## Reglement zur Saar Racing Series 2026

### Ladevorschriften Lipos:

Maximale Ladespannung von 8,40 darf zu keinem Zeitpunkt überschritten werden. (Wird vor dem Lauf kontrolliert)

**Es dürfen nur Stromquellen genutzt werden, die ein CE-Zeichen besitzen. Selbstumgebaute/umgebaute/ausgebaute Computernetzteile sind nicht erlaubt.**

**Nutzung von solchen führt zum sofortigen Ausschluss, Streichung aller Punkte und Sperre für den Rest der Challenge für das laufende Jahr.**

Ladestrom Max: 12 Ampere. Bei 2 Ausgängen Max 6 Ampere pro Kanal.

Entladestrom Max: 20 Ampere.

Laden nur im Safebag/ Lipobag

Beschädigte Gehäuse dürfen nicht mehr verwendet werden.

Zuwiderhandlung führt zum Ausschluss von der Veranstaltung.