

MCD 1/5 5er-Serieoffene Klasse. On-Road Reglement 2026.

Die MCD-Meisterschaft ist wie folgt aufgebaut. Das Team MCD Fanatics hat im Jahr 2023 eine niederländische Meisterschaft ins Leben gerufen, bei der grundsätzlich mit jedem Typ der 5er-Serie MCD, On-Road, frei gefahren wird. MCD Fanatics kümmert sich dabei um die Organisation, die Wettkampftage und die Kontakte zu verschiedenen Clubs.



Einleitung:

Die folgenden Regeln und Richtlinien gelten für Veranstaltungen, bei denen mit 1/5-Modellautos der MCD 5-Serie gefahren wird. On-Road.

Anmeldungen und Teilnahmen sind möglich, wenn Sie sich vor dem 01.03.2026 für die Teilnahme an der Meisterschaft anmelden.

Wenn Sie sich später anmelden, gilt der zu diesem Zeitpunkt geltende Betrag. Anders als in anderen Jahren ist die Organisation gezwungen, einen Beitrag für die zu fahrenden Rennen zu verlangen.

Wettkampftage kosten Geld, denken Sie an Preise, Zeitnahme usw., die von den Clubs verlangt werden. Auf der Grundlage der Anzahl der Anmeldungen wird bekannt gegeben, wie hoch der Beitrag ist. Sponsoren sind natürlich willkommen.

Reglement 1/5 MCD-Wettbewerb.

Alle Teilnehmer müssen sich spätestens vier Tage vor einer Veranstaltung über MyRCM anmelden. Die Teilnahmegebühren, die vom veranstaltenden Verein festgelegt werden, sind am Veranstaltungsort zu zahlen.
Zu beachten ist, dass im Zweifelsfall immer die Regeln des ausrichtenden Vereins gegenüber den unten genannten Regelungen Vorrang haben.

Reglement 1/5 MCD-Wettbewerb

Hauptregel: Nur Original-MCD zulässig, vorbehaltlich der unten beschriebenen Ausnahmen.

1. Chassis

MCD 5-Serie Chassis, kurz, lang. On-Road-, Off-Road-Chassis sind erlaubt. XR5, XS5, RR5, W5. Dabei sind alle Ausführungen, Factory, Pro, FT-R, Ultimate, erlaubt.

2. Motor/Kupplung/Antriebswelle

Motor maximal 34 ccm. Original/getunt erlaubt. Kupplung frei wählbar.
Antriebsstrang frei wählbar, sofern original MCD. Elektromotoren sind erlaubt.

3. Auspuff + Luftfilter

Auspuff MCD Original Baracuda. M750601X

Luftfilter MCD Original, M725101X

Manchmal fordert der Veranstalter einen gedämpften Luftfilter (Airbox).

Verwenden Sie dazu Artikel M725801X. Airbox. In beiden Fällen müssen Auspuff und Luftfilter angebracht sein.

Hinweis: Prüfen Sie die Bahnregeln auf Sondervorgaben.

4. Bremssystem

Freie Wahl. MCD Original. Es muss ein ordnungsgemäßes Bremssystem vorhanden sein, das mindestens an zwei Rädern angebracht ist (freie Wahl, vorne oder hinten). Beachten Sie, dass eine Notbremsung erforderlich sein kann. Sorgen Sie für ein sicheres Fahrzeug und ausreichende Bremskraft.

Bei Elektromotoren dürfen Sie mit Ihrem Motor bremsen, aber nicht rückwärts fahren. Dies ist strengstens verboten!

5. Reifen und Felgen

Zugelassen sind ausschließlich Original MCD Onroad-Reifen in den Mischungen Soft, Medium und Hard. Die Reifen müssen fest mit der Felge verklebt sein.

An Trainings- und Renntagen gibt es keine Begrenzung hinsichtlich Reifentyp oder -anzahl. Es ist ebenfalls gestattet, verschiedene Mischungen (Soft, Medium, Hard) gleichzeitig am Fahrzeug zu verwenden.

Regenreifen der Modelle M100235X (Soft) und M100238X (Medium) sind erlaubt.

Das Vorwärmen der Reifen mittels Heizdecken ist erlaubt.

6. Karosserie

Für die 5er-Serie sind alle passenden Karosserietypen erlaubt, ob On-Road oder Off-Road. Die Karosserie muss mit mindestens vier Klammern fachgerecht befestigt und die Halterungen korrekt am Chassis montiert sein. Lufteinlasslöcher vorne dürfen maximal 5 cm Durchmesser haben. Vor dem Rennen ist die Karosserie von den Veranstaltern zu genehmigen.

Reglement 1/5 MCD-Wettbewerb.

7. Tuning-Teile Cassis

Freie Wahl. Nur Original-MCD. Frei von Brüchen/Rissen.

8. Tuning-Motor

Freie Wahl. Max. 34 ccm. Zündung, Kupplung und Zündkerze sind frei wählbar. Mindestens 26 ccm.

9. Technische Kontrolle.

Jeder Teilnehmer muss die oben genannten Bestimmungen auf sein Fahrzeug anwenden. Vor dem Rennen überprüft die Rennleitung jedes Fahrzeug auf die Einhaltung der oben genannten Vorschriften und weist gegebenenfalls darauf hin. Bitte beachten Sie, dass elektronische Hilfsmittel, wie z. B. ein Gyro oder ähnliche, nicht zulässig sind.

10. Strafpunkte und Strafen.

- Bei Feststellung eines Verstoßes gegen die Vorschriften kann die MCD Fanatics Organisation Strafpunkte verhängen.
- Bei Verweigerung der Bereitstellung des Fahrzeugs für die technische Überprüfung: Ausschluss vom betreffenden Rennen und 0 Punkte für das betreffende Rennen.
- Ein Fahrer, der sich nach Ansicht der MCD Fanatics Organisation tätlicher Übergriffe, ungebührlichen Verhaltens und/oder des Konsums von Alkohol, Mittel, die die Fahrfähigkeit beeinträchtigen, Stimulanzien oder Betäubungsmittel konsumiert oder aus anderen physischen oder psychischen Gründen als nicht fahrtauglich angesehen wird, muss von der MCD Fanatics Organisation von der Veranstaltung ausgeschlossen und unverzüglich vom Paddock / Fahrerlager entfernt werden.
- Ein Fahrer, der sich nach Einschätzung der MCD Fanatics-Organisation nach dem Betreten vom Paddock / Fahrerlager unangemessen verhält oder dessen Helfer oder Begleiter sich nach Einschätzung der MCD Fanatics-Organisation unangemessen verhalten, kann von der MCD Fanatics Organisation von der Veranstaltung ausgeschlossen und zusammen mit seinen Helfern und Begleitern von der Unterkunft verwiesen werden.

ACHTUNG:

Unsportliches Verhalten führt nach Ermessen der Organisation ohne Diskussion zum Ausschluss.

Reglement 1/5 MCD-Wettbewerb.

11. Wettkampfablauf

Es werden zwei Qualifikationsläufe von jeweils 8 Minuten pro Fahrer gefahren. Das Endergebnis der Qualifikation wird auf der Grundlage der Anzahl der Runden + Restzeit des besten Qualifikationslaufs pro Fahrer ermittelt.

Die Einteilung pro Vorlauf wird von der Organisation festgelegt, dies ist nicht verhandelbar. Diese Einteilung erfolgt auf Grundlage des Standes der Meisterschaft, des Fahrerotyps und des Fahrzeugtyps

- Um sich für ein Halb-Finale zu qualifizieren, muss der Fahrer mindestens zwei Qualifikationsläufe absolvieren (außer bei technischen Defekten oder medizinischen Gründen). Jeder, der sich qualifiziert, erhält Punkte für das Endergebnis, auch wenn er nicht im entsprechenden Finale fährt.
- Bei mehr als 10 Teilnehmern sind die 4 besten Qualifikanten direkt für das Finale qualifiziert.
- Die übrigen Fahrer werden auf ein oder zwei Halbfinalläufe von jeweils 20 Minuten verteilt.
- Bei zwei Halbfinalläufen qualifizieren sich die drei Bestplatzierten jedes Halbfinallaufs für das Finale.
- Bei 10 oder weniger Fahrern sind alle direkt für das Finale qualifiziert. Das Finale dauert 30 Minuten.
- Die Startaufstellung für das Finale wird zunächst anhand der Qualifikationsergebnisse und anschließend anhand der Anzahl der gefahrenen Runden + Restzeit aus dem/den Halbfinale(n) festgelegt.
- Ein Fahrer kann pro Halb- und oder Finale maximal einmal eine 10-minütige Verschiebung beantragen, und zwar bis zu 1 Minute vor Beginn des betreffenden Finales. Der Fahrer, der eine Verschiebung beantragt hat, muss vom letzten Startplatz aus starten. In besonderen Fällen kann die Rennleitung eingreifen und dies nach bestem Wissen und Gewissen anpassen.
- Der Fahrer ist selbst dafür verantwortlich, über die Zähl Schleife zu fahren. Wird diese verpasst, kann in besonderen Fällen durch die MCD Fanatics Organisation in Zusammenarbeit mit der Rennleitung eine Korrektur vorgenommen werden. Das erneute Befahren der Zähl Schleife muss jedoch auf sichere Weise erfolgen, das Befahren entgegen der Fahrtrichtung ist nicht erlaubt.
- Das Ergebnis des Rennens wird zunächst von der MCD Fanatics-Organisation überprüft, bevor es endgültig bekannt gegeben wird.

Reglement 1/5 MCD-Wettbewerb.

Beispiel eines Zeitplans:

Tijdschema:	Tijd:	Tijdsduur:
Rijdersbriefing:	09:15	15 min.
Vrije training:	09:30 - 11:30	120 min.
Pauze	11:30 - 11:45	15 min.
Kwalificatie 1 GROEP 1	11:45/ 11:48 - 11:56	8 min.
Pauze	11:56 - 12:01	5 min.
Kwalificatie 1 GROEP 2	12:01/12:04 - 12:12	8 min.
Pauze	12:12 - 12:17	5 min.
Kwalificatie 2 GROEP 1	12:17/12:20 - 12:28	8 min.
Pauze	12:28 - 12:33	5 min.
Kwalificatie 2 GROEP 2	12:33/12:36 - 12:44	8 min.
Lunchpauze	12:45 - 13:30	45 min.
Halve finale A	13:30 - 13:55	20 min.
Pauze	13:55 - 14:05	10 min.
Halve finale B	14:05 - 14:30	20 min.
Pauze	14:30 - 15:00	30 min.
Finale B	15:00	30 min.
Pauze	15:30 - 15:45	15 min.
Finale A	15:45	30 min.
Prijsuitreiking	16:45 - 17:15	30 min.

Mit Ausnahme der Angabe der veranstaltenden Rennstrecke. Hier kann eine Ausnahme gemacht werden, um sich an eine bereits bestehende Veranstaltung anzupassen.

Dieser Zeitplan kann abweichen, wenn wir an einem Vereinswettbewerb teilnehmen. Bitte beachten Sie dies!

Reglement 1/5 MCD-Wettbewerb.

12. Punktewertung

- Der schnellste Fahrer des Tages erhält auf Grundlage der MYRCM-Daten 10 Extrapunkte.
- Der schnellste Fahrer in einem A-Finale und B-Finale erhält 5 zusätzliche Punkte.
- Pro Renntag gibt es 200 Punkte für den Sieger des A-Finales. Der nächstplatzierte Finalist (Nummer 2) erhält 190 Punkte, Nummer 3 180 usw.
- Punktevergabe erfolgt auf Basis der absolvierten Runden! Beispiel: Ein B-Finalist mit 80 Runden hat die Möglichkeit, mehr Punkte zu erzielen als ein A-Finalist mit 75 Runden. Ein B-Finalist beendet das Rennen somit mit mehr Punkten in der Rangliste. Das bedeutet auch, dass ein A-Finalist, der auf Platz 7 gelandet ist, weniger Punkte haben könnte als ein B-Finalist, der in seinem Finale mehr Runden gefahren ist.
- Es geht also nicht nur darum, sich hoch zu qualifizieren, sondern so viele Runden wie möglich in Ihrem Finale zu fahren!

DIE ANZAHL IHRER RUNDEN BESTIMMT IHRE PUNKTE!!!

Beispiel für die Punktevergabe:

Positie / Punten		Raco 2000			EVMC			Real 80			MRG. BE			MCC. DE			MAC. Rucphen			Totaal:
Startnummer	Rijder	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	Plek:	Punten:	Extra:	
200																				
190																				
180																				
170																				
160																				
150																				
140																				
130																				
120																				
110																				
100																				
90																				
80																				
70																				
60																				
50																				
40																				
30																				
20																				
10																				
5																				
5																				
5																				
5																				
5																				
5																				



Reglement 1/5 MCD-Wettbewerb.

Haftungsausschluss und Urheberrecht

- Die oben genannten Informationen und Regelungen unterliegen dem Urheberrecht und dienen als Grundlage für die Durchführung der Veranstaltung.
- Für die Inhalte, etwaige Fehler oder nachträgliche Änderungen wird keinerlei Haftung übernommen. Es liegt in der Verantwortung des Veranstalters, die Richtigkeit und Aktualität der dargestellten Inhalte zu gewährleisten.
- MCD Fanatics behält sich ausdrücklich das Recht vor, die vorliegenden Regeln und Bestimmungen jederzeit nach eigenem Ermessen zu ändern, zu überarbeiten oder vollständig zu entfernen.
- Änderungen können sowohl inhaltlicher als auch struktureller Natur sein und werden gegebenenfalls kommuniziert.
- Teilnehmerinnen und Teilnehmer sind angehalten, sich regelmäßig über den aktuellen Stand der Regelungen zu informieren.