



Slottis Supreme Masters Deutschland

Technisches Reglement SSM 2025/2026

1.0 Zugelassene Fahrzeuge:

Carrera Digital 124 wie folgt:

- Ferrari 296
- Audi R8 LMS II
- BMW M4
- Corvette C8
- Corvette C7
- Corvette C6
- Porsche RSR
- Porsche GT3
- Porsche GT3-R (wenn im Handel verfügbar)
- Lamborghini Huracan GT3 Evo2 (wenn im Handel verfügbar)
- Audi R8 LMS
- Ferrari 458
- Ford GT Race Car

2.0 Motor:

- Slotdevil 5020
- Bison 1 (20.000rpm)
- SSM Cup Motor 20K

Wichtig! Aufschrift oder Gravur muss deutlich erkennbar sein.

Ohne erkennbare Markierung keine Starterlaubnis

Die Deutsche Meisterschaft wird mit SSM Pool-Motoren ausgetragen.

2.1 Getriebe/Übersetzung:

Gefahren wird ausschließlich die Übersetzung 50/10
Zahnräder und Ritzel freigestellt.

2.2 Motorträger

Verwendet werden dürfen folgende Motorträger:

Frankenslot: 88902,

Slotinvasion: 798131, 798150, 798130

Motorträger dürfen mit und ohne Federung gefahren werden.

Federn sind freigestellt.

3.0 Reifen/Felgen:

3.1 Zugelassen sind die folgenden Stegfelgen/Reifen

Frankenslot:

Hinterachse: Felge 88715V2

Reifen Ortmann 18KD / Ortmann

18KD SSM Cup (blau/schwarz)

Vorderachse: Felge 88716

Reifen 88712

Slotinvasion:

Hinterachse: Felge 792106

Reifen 791270

Vorderachse: Felge 792103

Reifen 791107

3.2 Das Verkleben, Schleifen und Versiegeln der Reifen ist erlaubt.

3.3 Vorderräder müssen sich beim horizontalen Schiebetest, auf einem Setup-Brett mitdrehen.

3.4 Felgeneinsätze sind Pflicht. Diese dürfen aus 3D Druck (Resine oder FDM) oder Kunststoff bestehen.

Felgeneinsätze aus Lexan sind **verboten!**

4.0 Gewicht:

Mindestgewicht: 230 g
Maximalgewicht: 250 g

Das Fahrzeug muss sich zu jeder Zeit im Rennen in diesem Bereich befinden. Keine Toleranz, maßgebend ist die frei zugängliche Waage bei der Technischen-Abnahme. Gewichte sind in dem Fahrzeug zu platzieren. **Nicht unter dem Chassis!**

4.1 BOP:

Es ist bei dem BMW M4, Audi R8 Evoll und Corvette C8 erlaubt, die seitlichen Plastikteile zu entfernen.

Siehe Bild:



5.0 Karosserie:

Karosserie + Inlet müssen im Originalzustand bleiben.

Karosseriegewicht darf nicht mehr als 1g unter dem Mindestgewicht aus der Tabelle liegen.

Falls eine Karosserie leichter ist, wird das Zusatzgewicht unter den Fahrereinsatz geklebt.

Nennengewichte pro Karosserietyp:

Ferrari 296:	70g
Ferrari 458:	Einzelabnahme am Renntag
Porsche RSR:	71g
Porsche GT3	Einzelabnahme am Renntag
Audi R8 LMS II	73g
Audi R8 LMS:	Einzelabnahme am Renntag
Corvette C6:	Einzelabnahme am Renntag
Corvette C7:	64g
Corvette C8:	81g
Ford GT Race Car	Einzelabnahme am Renntag

BMW M4: 85g

5.1 Heckspoiler dürfen mit Flexhaltern oder Moosgummi befestigt werden.
Diese müssen aber an der exakten Position des Originals verbaut sein.
Ein tieferes Montieren ist somit verboten.

6.0 Sonstiges:

Es dürfen nur durchgehende 3 mm Stahlachsen verwendet werden.
Front und Heckmagnet müssen aus dem Fahrzeug entfernt werden.

Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, gilt als verboten.