

PRZEPISY 2026/2027

Obowiązuje od stycznia 2026 r. i wyłącznie dla biegów regionalnych!
Starsze wydania regulaminu tracą ważność z chwilą ogłoszenia niniejszego wydania!



Przedmowa

Serdecznie witamy na Otwartych Mistrzostwach Europy TAMIYA – Grecja 2026/2027!

Z ogromną radością ogłaszamy historyczne wydarzenie w świecie RC: inauguracyjne Otwarte Mistrzostwa Europy TAMIYA, które odbędą się w 2026 roku w malowniczej Grecji. Jest to zupełnie nowa karta w historii, mająca na celu zjednoczenie kierowców oraz entuzjastów z całego kontynentu na jednej, wspólnej arenie.

Główną ideą Mistrzostw Europy jest celebrowanie sportu modelarskiego na najwyższym poziomie, przy jednoczesnym zachowaniu filozofii dostępności i równej rywalizacji. Chcemy, aby te zawody były miejscem, gdzie pasja do techniki spotyka się z duchem sportowej przyjaźni, oferując każdemu uczestnikowi profesjonalne warunki do sprawdzenia swoich sił na arenie międzynarodowej.

Kluczowe założenia Mistrzostw Europy 2026/2027:

- **Autonomiczna Platforma:** Mistrzostwa Europy TAMIYA stanowią niezależne, prestiżowe wydarzenie. Nie aspirujemy do bycia konkurencją dla serii takich jak DMC, EFRA czy IFMAR – tworzymy własną, unikatową przestrzeń dla hobbystów, którzy chcą poczuć dreszcz emocji w międzynarodowej obsadzie.
- **Wspólne Tworzenie Standardów:** Podobnie jak w przypadku najlepszych tradycji modelarskich, regulamin tych mistrzostw jest wynikiem współpracy zespołu organizacyjnego z aktywnymi zawodnikami. Dzięki temu zasady są przejrzyste, sprawiedliwe i w pełni dostosowane do realiów współczesnych wyścigów.
- **Jednolitość Bazy Technicznej:** Wyścigowy charakter imprezy opiera się na podwoziach marki Tamiya. Wykorzystanie wspólnej platformy technicznej zapewnia identyczne szanse dla każdego startującego i gwarantuje, że o końcowym sukcesie decydują przede wszystkim umiejętności kierowcy oraz precyzja w ustawianiu modelu, a nie dostęp do kosztownych, zewnętrznych konstrukcji.

To wyjątkowe spotkanie pasjonatów pod greckim niebem to coś więcej niż tylko walka o sekundy na torze – to początek nowej europejskiej tradycji, w której liczy się radość z jazdy i wspólna pasja.

Do zobaczenia na linii startu!



A - Ogólne postanowienia organizacyjne

1. W Otwartych Mistrzostwach Europy TAMIYA może uczestniczyć każdy zawodnik korzystający z pojazdu marki TAMIYA spełniającego wymagania określone w aktualnym regulaminie.
2. Udział w Otwartych Mistrzostwach Europy TAMIYA odbywa się na wyłączną odpowiedzialność zawodnika. Każdy uczestnik ponosi pełną odpowiedzialność cywilną i prywatnoprawną za szkody spowodowane przez siebie lub użytkowany pojazd. Z chwilą dokonania zgłoszenia zawodnik rezygnuje z wszelkich roszczeń odszkodowawczych wynikających z wypadków lub szkód związanych z udziałem w zawodach, w szczególności wobec firmy TAMIYA, jej właścicieli, pracowników, współpracowników, przedstawicieli oraz osób zaangażowanych w organizację i przeprowadzenie wydarzenia.
3. Organizator rundy kwalifikacyjnej Otwartych Mistrzostwach Europy TAMIYA ma prawo ustalić wysokość opłaty startowej według własnych zasad. Opłata startowa nie podlega zwrotowi, z wyjątkiem sytuacji całkowitego odwołania zawodów.
4. Wyniki Otwartych Mistrzostwach Europy TAMIYA muszą być ustalane przy użyciu profesjonalnego systemu pomiaru czasu oraz kompatybilnego systemu transponderów.
5. Szczegółowe komunikaty i regulaminy wydawane przez organizatora danej rundy Otwartych Mistrzostw Europy TAMIYA są wiążące dla wszystkich uczestników. Termin zakończenia przyjmowania zgłoszeń nie może być wyznaczony wcześniej niż na 4 dni przed datą zawodów.



B - Klasy

Uczestnicy mają możliwość startu w pięciu klasach.

Klasy:

E-10 TC STOCK
M-Chassis (2WD/4WD)
E-10 TT-CHASSIS
E-14 TRUCK
E-14 TRUCK OPEN



C - Ogólne postanowienia techniczne

1. Dopuszcza się wyłącznie modele RC marki TAMIYA oraz części zamienne i tuningowe marek TAMIYA.
Zasadniczo obowiązuje: wszystko, co nie jest wyraźnie dozwolone, jest zabronione!
2. Zestawy karoserii muszą być przycięte zgodnie z instrukcją. Montaż elementów ozdobnych i dodatkowych (dodatkowe reflektory, wycieraczki, lusterka) nie jest obowiązkowy. Lakierowanie jest zasadniczo dowolne, jednak powierzchnie szyb oraz reflektorów muszą być wyraźnie oddzielone kolorystycznie lub pozostawione przezroczyste.
3. Pojazdy muszą być zmontowane zgodnie z instrukcją budowy. Wszystkie części zestawu muszą zostać zamontowane zgodnie z instrukcją, z wyjątkiem osłony silnika.
4. Systemy kontroli trakcji oraz żyroskopy są zabronione.
5. Aparatura sterująca (nadajnik, odbiornik), serwo, serwosaver, łożyska kulkowe, zabieraki kół, łożyska, oleje do amortyzatorów i dyferencjałów są dozwolone we wszystkich klasach bez ograniczeń. Zabrania się montażu dodatkowych kondensatorów przylutowanych bezpośrednio do silnika.
6. W klasach M-Chassis, E-10 TT-CHASSIS, E-14 TRUCK, mechanizmy różnicowe muszą się obracać luźno. Zabrania się blokowanie dyferencjałów.
7. Dopuszcza się zastosowanie śruby rzymskiej z końcówkami kulowymi jako połączenia pomiędzy serwosaverem a układem kierowniczym w celu lepszej regulacji.
8. Montaż wentylatorów oraz radiatorów (z wentylatorem lub bez) w pojazdach w celu chłodzenia podczas jazdy jest dozwolony.
Zabronione są natomiast elektrotermiczne przetworniki (Ogniwa Peltiera) oraz sprays chłodzące.
9. Transport, przechowywanie i ładowanie akumulatorów LiPo / LiHV musi odbywać się wyłącznie w zamkniętych workach ochronnych LiPo. Podczas zawodów żadne akumulatory LiPo / LiHV nie mogą znajdować się poza workiem. Naruszenie skutkuje natychmiastowym wykluczeniem z zawodów.
Ładowanie akumulatorów LiPo / LiHV / NiMH dozwolone jest wyłącznie zgodnie z zaleceniami producenta. Dla LiPo / LiHV obowiązkowe jest użycie balancera. Ładowanie wyłącznie w zamkniętym worku LiPo.
Jakakolwiek obróbka termiczna akumulatorów jest zabroniona.
Napięcie LiPo / LiHV przed startem: maks. 8,40 V $\pm$ 0,02 V.
Maksymalny prąd ładowania i rozładowania wszystkich akumulatorów: 1C.
10. Określenie prześwitu pojazdu oraz dopuszczenie ogólnodostępnych, bezzapachowych środków zwiększających przyczepność leży w gestii organizatora zawodów.
11. We wszystkich klasach złącza akumulatorów są dowolne. Wszelkie modyfikacje wykonywane są na własne ryzyko i powodują utratę gwarancji producenta regulatora (zgodnie z warunkami gwarancji regulatora).
12. W celu zastosowania akumulatorów LiPo / LiHV dopuszcza się minimalną obróbkę podwozia, konieczną do zamontowania tych komponentów w danym modelu.
13. W plastikowych amortyzatorach w celu poprawy właściwości jezdnych dopuszcza się wykonanie otworu o średnicy 1 mm w plastikowych nakrętkach amortyzatorów.
14. Dopuszczone są wszystkie zębatki silnikowe marki Tamiya oraz Carson o module M0.6.
Wyjątek stanowi klasa E-10 TC Stock i klasa E-14 Truck open, w których dopuszcza się pełną dowolność doboru zębatek pod względem modułu.



D - Postanowienia szczególne

1. Poważne naruszenia regulaminu, takie jak np.:
 - manipulacje przy silnikach (obróbka, modyfikacje, wymiana wirnika, rotora, uzwojeń),
 - manipulacje przy wymaganych akumulatorach,
 - manipulacje przy wymaganych regulatorach,
 - umyślne wprowadzanie w błąd dyrekcji wyścigu oraz komisji technicznej,
 - akty agresji fizycznej wobec innych uczestników, obsługi lub organizatorów,
- nieprzestrzeganie zasad przechowywania i ładowania akumulatorów LiPo oraz NiMH.

Skutkują natychmiastowym wykluczeniem zawodnika.

2. Wszystkie pozostałe, niewymienione tutaj przypadki „naruszeń” lub odpowiadające im wyjątki będą rozstrzygane na miejscu przez dyrekcję wyścigu we współpracy z regionalnymi doradcami lub sędziami sportowymi. Decyzje te nie są wiążące dla kolejnych zawodów. Tym samym kierownik zawodów na miejscu o bieżących zmianach obowiązujących danego dnia.
3. Organizator zastrzega sobie prawo, w wyjątkowych przypadkach, do wprowadzania zmian w regulaminie także w trakcie sezonu, w celu zachowania równości szans lub umożliwienia zastosowania zamienników dla artykułów, które nie są już dostępne.



Postanowienia techniczne klasy STOCK

E-10 TC STOCK

Podwozie	Dozwolone są wszystkie podwozia w skali 1/10 marki TAMIYA
Nadwozie	Dopuszczone są karoserie typu Touring Car (Sedan) marki Tamiya oraz innych producentów, pod warunkiem spełnienia wymagań wymiarowych określonych w regulaminie. Modele muszą posiadać takie detale nadwozia, jak: światła, okna, wloty powietrza, itp. Karoserie nie mogą być obcinane powyżej dolnej linii zderzaka lub dolnej linii drzwi.
Wymiary i masa modelu	- długość całkowita (z karoserią) min. 360 mm – max. 460 mm - szerokość całkowita (z karoserią) max. 200 mm - wysokość całkowita min. 115 mm - rozstaw osi max. 270 mm - średnica obręczy koła max. 48 mm - szerokość obręczy koła min. 18 mm – max. 26 mm - średnica opony założonej na obręcz min. 55 mm – max. 67 mm - płat szer. max. 190 mm, wys. max. 25 mm, głębokość max. 40 mm - minimalna masa całkowita modelu 1300 g.
Akumulatory	Dozwolone są wszystkie akumulatory LIPO/LIHV Posiadające homologacje EFRA
Silnik	Hobbywing Justock G2.1 13.5T
Regulatory	Dopuszczalne są wszystkie regulatory Blinky (zero timing, zero turbo)
Ogumienie	W klasie Stock 13.5 dopuszczone są opony Volante V9X-PG28CP
Przełożenie	Stałe przełożenie końcowe (FDR): 5.0:1 lub wyższe (obowiązkowe).



Postanowienia techniczne klasy M-CHASSIS

M-CHASSIS

Podwozie	Dozwolone są wyłącznie następujące podwozia: M-05, M-06, M-07, M-08.
Nadwozie	Dozwolone są wszystkie nadwozia M-CHASSIS marki TAMIYA
Akumulatory	Dopuszczane są wszystkie pakiety NIMH z napięciem nominalnym 7,2v
Silnik	RS540 Torque Tuned Tamiya 54358
Regulator	Tamiya / Hobbywing 1060 60A Brushed ESC
Ogumienie	Dozwolone są wszystkie koła dedykowane do podwozia M-CHASSIS marki TAMIYA
Przełożenie	Przełożenie dowolne w zakresie dostępnych fabrycznych części Tamiya dla danego modelu.



Postanowienia techniczne klasy E-10 TT-CHASSIS

E-10 TT-CHASSIS

Podwozie	Dopuszczone są modele TT-01 oraz TT-02 wyłącznie w podstawowych wersjach. Wersje TT-02 S, SR, SRX, Type-R oraz inne wersje rozwojowe nie są dozwolone.
Nadwozie	Dopuszczone są tylko karoserie typu touring które są sprzedawane razem z podwoziem lub ich wersje sprzedawane osobno marki TAMIYA
Akumulatory	Dopuszczone są wszystkie pakiety NIMH z napięciem nominalnym 7,2v
Silnik	RS540 Torque Tuned Tamiya 54358
Regulator	Tamiya / Hobbywing 1060 60A Brushed ESC
Ogumienie	Dopuszczone są opony Volante V9X-PG28CP
Wymiary i masa modelu	• długość całkowita (z karoserią) min. 360 mm – max. 460 mm • szerokość całkowita (z karoserią) max. 200 mm • wysokość całkowita min. 115 mm • rozstaw osi max. 270 mm • średnica obręczy koła max. 48 mm • szerokość obręczy koła min. 18 mm – max. 26 mm • średnica opony założonej na obręcz min. 55 mm – max. 67 mm • płat szer. max. 190 mm, wys. max. 25 mm, głębokość max. 40 mm • minimalna masa całkowita modelu 1320 g.
Przełożenia	Obowiązujące przełożenie: TT-01 – 19/61 (FDR 8.35), TT-02 – 22/70 (FDR 8.27)



Postanowienia techniczne klasy E-14 TRUCK

E-14 TRUCK

Podwozie	Dopuszczone są modele TT-01, TT-01E wyłącznie w podstawowych wersjach. Wersje TT-01 Type R, ER, Drift Spec (TT-01D), Gold Edition oraz inne wersje rozwojowe nie są dozwolone.
Nadwozie	Dopuszczone są tylko karoserie typu truck które są sprzedawane razem z podwoziem lub ich wersje sprzedawane osobno marki TAMIYA
Akumulatory	Dopuszczone są wszystkie pakiety NIMH z napięciem nominalnym 7,2v
Silnik	RS540 Torque Tuned Tamiya 54358
Regulator	Tamiya / Hobbywing 1060 60A Brushed ESC
Ogumienie	Dopuszczone są koła typu truck : Racing Truck Wheels Set 51588 Racing Truck On-Road Semi Truck Tires 51589
Masa modelu	minimalna masa całkowita modelu 1320 g.
Przełożenie	Obowiązujące przełożenie: 19T zębátka silnika (zgodnie z zestawem fabrycznym). Inne przełożenia nie są dozwolone.



Postanowienia techniczne klasy E-14 TRUCK OPEN

E-14 TRUCK OPEN

Podwozie	Dopuszczone są modele TT-01, TT-02 i ich bardziej zaawansowane wersje
Nadwozie	Dopuszczone są karoserie typu Truck marki Tamiya oraz innych producentów.
Akumulatory	Dozwolone są wszystkie akumulatory LIPO/LIHV Posiadające homologacje EFRA
Silnik	RS540 Torque Tuned Tamiya 54358
Regulator	Dopuszczone są wszystkie regulatory
Ogumienie	Dopuszczone są opony Volante V9X-PG28CP
Masa modelu	minimalna masa całkowita modelu 1320 g.
Przełożenie	Przełożenia dowolne.

W klasie E-14 TRUCK OPEN dopuszcza się wszystkie części tuningowe marki TAMIYA.



Czas trwania biegów

Biegi kwalifikacyjne i finałowe trwają 5 minut. Po sygnale kończącym bieg zawodnicy mają dodatkowe 30 sekund na ukończenie rozpoczętego okrążenia.

Przerwa między kolejnymi biegami nie może być krótsza niż 2 minuty.

Przerwy między rundami eliminacyjnymi i finałowymi wynoszą minimum 70 minut.

Biegi treningowe

Grupy treningowe ustalane są według rankingu (pierwsze zawody sezonu – ranking poprzedniego sezonu, kolejne – ranking bieżący). Dopuszcza się przesunięcie zawodnika do niższej grupy na jego wniosek. Zaleca się, aby początkujący nie startowali w jednej grupie z doświadczonymi.

Rekomenduje się rozegranie minimum 1 biegu treningowego oraz 2 treningów kontrolowanych (prekwalifikacji).

Czas trwania treningu – do 5 minut.

Kwalifikacje

Rozgrywa się minimum 3 biegi kwalifikacyjne.

Grupy ustalane są według rankingu oraz w przypadku potrzeby na podstawie wyników treningów kontrolowanych.

W jednej grupie startuje maksymalnie 15 zawodników; grupy powinny być możliwie równe liczebnie.

Start odbywa się z linii startowej w poprzek toru, w odstępach minimum 1 sekundy.

Biegi rozpoczynają najsłabsze grupy.

Punktacja kwalifikacyjna

1 miejsce – 0 pkt

2 miejsce – 2 pkt

3 miejsce – 3 pkt

4 miejsce – 4 pkt itd.

Do klasyfikacji liczy się:

z 2 biegów – 1 najlepszy wynik,

z 3–5 biegów – 2 najlepsze wyniki,

z 6 biegów – 3 najlepsze wyniki.

O wyższej pozycji przy równej liczbie punktów decyduje lepszy pojedynczy wynik.

Finały

Grupy finałowe tworzy się na podstawie klasyfikacji po kwalifikacjach:

miejsca 1–10 – finał A,

11–20 – finał B itd.

W każdym finale startuje 10 zawodników.

Finał A rozgrywany jest obowiązkowo w 3 biegach, pozostałe finały w 1 lub 3 biegach.

Jeżeli w grupie finałowej jest 4 lub mniej zawodników, finał nie jest rozgrywany – obowiązuje wynik z kwalifikacji.

Klasyfikacja końcowa

O miejscu decyduje suma punktów z dwóch najlepszych biegów finałowych (1 pkt za 1 miejsce, 2 pkt za 2 miejsce itd.).

Przy remisie decyduje lepszy wynik z zaliczanych biegów, a następnie liczba okrążeń i czas z najlepszego biegu.



Procedura startowa (finały)

Informacja o starcie podawana jest na 2 minuty, następnie na 30, 20 i 10 sekund.

Od 10 sekund odliczanie odbywa się co sekundę; na 4 sekundy przed startem odliczanie ustaje, a sygnał startu podawany jest w ciągu 0–4 sekund.

Falstart

Przekroczenie linii przed sygnałem startu – kara 10 sekund.

Przekroczenie o 1 metr lub więcej – kara minus 1 okrążenie.

Falstart powoduje konieczność powtórzenia startu.

Możliwe jest jednorazowe opóźnienie startu do 5 minut (np. na naprawę modelu); zawodnik startuje wówczas z ostatniej pozycji.

Przerwanie i powtórzenie biegu

W przypadku awarii systemu pomiarowego bieg zostaje przerwany.

Jeżeli bieg finałowy zostanie przerwany:

przed upływem 3,5 minuty – jest anulowany i powtarzany,

po upływie 3,5 minuty – wyniki zostają zaliczone.

W przypadku przerwania biegu kwalifikacyjnego musi on zostać powtórzony.

Decyzje o przerwaniu (np. z powodu warunków atmosferycznych) podejmuje sędzia główny; decyzja jest ostateczna.

Zakończenie biegu

Po sygnale kończącym zawodnicy zjeżdżają do boksu bez utrudniania przejazdu innym.

Po biegu zawodnicy opuszczają podest, wyłączają modele i nadajniki oraz przekazują modele do kontroli technicznej.