

Reglement Vereinsklassen

Jahresmeisterschaft

Aktuelle Klassen:

Vereinskasse

RCK Challenge 17,5T

RCK Kleinserie Porsche

Moosi 2WD

Kids/Beginner

Vereins Klasse (SNRC alt 16T)

1. Chassis

Standard Tourenwagen SNRC R3 G und CR Version 1 und Version 2



SNRC Nr.120002/120022grau/120022rot/

Die Teile dürfen von den Chassis untereinander getauscht werden.

die Goldenen Stahl Schrauben sind erlaubt, allerdings keine Alu oder Titan Schrauben

2. Karosserien

Alle 1:10 Tourenwagen und GT-Karosserien 190mm - Es sind keine LMP Karosserien erlaubt

3. Akku:

Hardcase Lipo 2S mit Ladeschlussspannung von 8,4V. Kein Shorty erlaubt!

Der Akku Stecker darf sowohl am Akku als auch am Regler geändert werden - Der Klettverschluss(Akkuhalter) darf durch ein geeignetes Klebeband ersetzt werden

4. Motor und Regler:

- MonsterTronic Combo 16T 2300Kv max. 20000 rpm Regler 60A MonsterTronic Set

- RCK 17,5t Motor und RCK Regler nach RCK Regelwerk 19500RPM

- RCK Porsche Motor nach RCK Regelwerk 18000RPM nur original Stecker und in Verbindung mit einem 27T Ritzel und 60 A Regler MonsterTronic)

-Am 60 A Monstertronic Regler können die Kabel gekürzt oder auch geändert werden ,wichtig Verbindung muss mit 4 mm Buchsen und Stecker sein.

-Beim Porsche Motor dürfen die Motorkabel und Stecker nicht verändert werden

- Goldstecker und Buchsen müssen verbaut sein um die Messung zu erleichtern.

-Beim RCK 17.5 Motor und Regler sind die Kabel frei

-Messung: Monstertronic und Porsche Motor wird mit SKY RC Motortester im eingebauten Zustand (kalter Motor)gemessen

17,5T wird mit dem MR33 eingebauten Zustand (kalter Motor)gemessen

Es dürfen Lüfter verbaut sein(Motor und Regler)

5. Untersetzung:

Monstertronic Set

23 Zähne 48dp Zahnräder mit deutlicher Kennzeichnung
Hauptzahnrad Baukasten 84 Z 48dp

RCK 17,5T Set

25 Zähne 48dp Zahnräder mit deutlicher Kennzeichnung
Hauptzahnrad Baukasten 84 Z 48dp

RCK Porsche Motor mit (MonsterTronic) 60A Regler Motor: RCK Flat-Six Turbo Brushless (240114)

27 Zähne 48dp Zahnräder mit deutlicher Kennzeichnung
Hauptzahnrad Baukasten 84 Z 48dp

Für Motoren die Drehzahlbedingt Rausfallen

Hat Ronny noch einige die im erlaubten Bereich drehen diese sind für 20 Euro zu erwerben

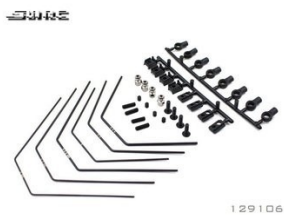
Wir behalten uns Anpassungen in Sachen Übersetzung vor .

6. Felgen/Reifen:

- Moosgummi Breite mind. breite Felge 26mm , max. 30mm TW Räder
- Gummi Reifen 1:10 TW
- geruchloses Reifenhaftmittel erlaubt

7. Erlaubtes Tuning:

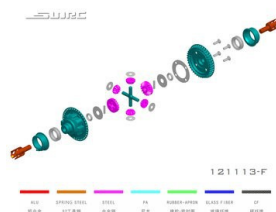
- Stabisatz 129106



- Federn (Es sind alle SNRC Federn für oben genannte Modell erlaubt)
- C-Hub 4° 121044 (Serie 2° 121042)



- Vorne darf Spool oder Differential (121113-F) genutzt werden



- Differential Öl ist freigestellt
- Riemenräder Alu SNRC 125226-AL



- Ausgänge in Federstahl SNRC 163130



163130

- Riemenräder des Diff aus Alu sind nicht erlaubt
- Motorhalter,

Für V1 Version darf zusätzlich verbaut werden (bei V2 Standard):

- Dämpferbrücke vorn 128262



128262

- Dämpferbrücke hinten 128263



128263

- Dämpfer 160342/160345



160342

- Dämpfer Öl ist freigestellt

8. RCK Porsche

wird komplett nach RCK Reglement gefahren (bezogen auf das Fahrzeug)

Laufdauer: 5 min

9. RCK 17,5T

wird komplett nach RCK Reglement (bezogen auf das Fahrzeug)

Laufdauer: 5 min

10. Moosi 2WD Heckantrieb

- wird nur auf den Akku begrenzt max.2S
- Moosgummi Reifen (grösse für das entsprechende Modell

Ansonsten kann hier alles fahren Pan-Car Formel etc. Maßstab 1:10 oder kleiner

11. Die Kinder SNRC Klasse

erlaubte Chassis sind:

- Standard Tourenwagen SNRC R3 G und CR Version 1 und Version 2



Artikelnummer: 120002
99€



Artikelnummer: 120022
149€

ebenso sind alle TT Chassis nach **TAMIYA Stock Reglement erlaubt**
Abwandlung vom Reglement siehe **Punkt 13** im Reglement (keine Pool Motoren)

12. erlaubtes Tuning

- Kegeldifferential SNRC 121113



- Federstahltrieb SNRC 163130

163130



163130

- Motorritzel mit 19Z ähne
- bei Carson Cup-Machine wird ein zusätzlicher Halter für die Befestigung des Motors beim SNRC gebraucht .
- Yeah Racing YA-0596BK - Alu Adapter Scheibe für Brushed Motoren in Brushless Autos – 1:10, der Motorhalter des Fahrzeuges darf minimal bearbeitet werden um den Halter befestigen zu könne.



Artikel-Nr. 45-YA-0596BK

13. Erlaubte Motoren und Regler

Brushless:

- RCK Porsche Cup Motor (Brushless max.60A Regler)
- Regler 1 von RCK
- Der 60 A MonsterTronic Regler

Brushed:

- Carson Cup-Machine
- 300045057 TBLE-02S
- THW-1060
- 500906264 Dragster Brushed 70A
- 500906134 CARSON Viper Sport 20T wasserfest
- 300045055 TEU-105BK (Baukastenregler)
- 300045070 TBLE-04SR (Baukastenregler)
- 300045069 TBLE-04S (Baukastenregler)

max. Drehzahl Porsche Motor 18000 rpm

max Drehzahl Cup Maschine 18000 rpm

14. Übersetzung

19er 48db Motorritzel Hauptzahnrad Baukasten 84 Zähne 48 dp



und Hautzahnrad 84er 48dpBaukasten



15. Reifen/Felge und Grippmittel

Reifen sind an SNRC Klasse angelegt

In allen Klassen ist es Verboten HV zu Laden

Wir werden die Klassen fahren wenn wir 3 oder mehr Starter finden

Was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten!

Aktueller Stand 21.10.2025