

RC VINTAGE RACE REGLEMENT

Stand: 06/2026

Veranstalter:

Schweriner SC – Breitensport e.V.
RC Rennsport Schwerin

Veranstaltungsort:

Ratzeburger Chaussee 44
19057 Schwerin

1. ZIEL DER VERANSTALTUNG

Das RC Vintage Race dient der Förderung des klassischen Offroad-RC-Rennsports und richtet sich an Fahrer historischer Fahrzeuge. Im Mittelpunkt stehen der Erhalt und die Nutzung von Vintage-Modellen, faire Rennen sowie der gemeinsame Spaß am Hobby.

Die Veranstaltung soll den Charakter des RC-Rennsports der 1980er-, 1990er- und frühen 2000er-Jahre bewahren. Moderne High-End-Technik soll bewusst auf ein sinnvolles Maß begrenzt werden.

Die Rennleitung behält sich vor, Fahrzeuge hinsichtlich ihrer Zulässigkeit zu prüfen und gegebenenfalls einer Klasse zuzuordnen.

2. ALLGEMEINE TECHNISCHE BESTIMMUNGEN

Zugelassen sind ausschließlich elektrisch betriebene RC-Fahrzeuge.

Akkus:

- Maximal 2S LiPo
- Maximal 8,4 Volt Ladeschlussspannung

Sicherheit:

- Laden von LiPo-Akkus ausschließlich in geeigneten LiPo-Schutztaschen
- Defekte Akkus dürfen nicht eingesetzt werden

Elektronik:

- Gyrosysteme und elektronische Fahrhilfen sind nicht erlaubt
- Telemetriesysteme zur Fahrunterstützung sind nicht zulässig

3. KLASSE 1 – 2WD VINTAGE BIS BAUJAHR 2004

Zugelassen sind ausschließlich 2WD-Offroad-Fahrzeuge, deren ursprüngliche Konstruktion oder Markteinführung bis einschließlich 31.12.2004 erfolgte.

Beispiele:

- Tamiya Super Astute
- Team Associated B3 / B4
- Losi XX / XXX
- Associated RC10
- Kyosho Ultima Serien

Motor:

- Maximal 13,5T Brushless
- Alternativ Brushed-Motoren vergleichbarer Leistung

Regler:

- Ausschließlich Blinky-Modus
- Kein Turbo
- Kein Boost

Antrieb:

- Ausschließlich Hinterradantrieb

4. KLASSE 2 – 4WD VINTAGE BIS BAUJAHR 2004

Zugelassen sind ausschließlich 4WD-Offroad-Fahrzeuge, deren ursprüngliche Konstruktion oder Markteinführung bis einschließlich 31.12.2004 erfolgte.

Beispiele:

- Yokomo YZ-10
- Kyosho Lazer ZX
- Schumacher CAT Serien
- Tamiya Avante
- Tamiya Egress
- Tamiya Top Force

Motor:

- Maximal 10,5T Brushless

Regler:

- Ausschließlich Blinky-Modus
- Kein Turbo
- Kein Boost

Antrieb:

- Permanenter Allradantrieb

5. KLASSE 3 – TRUGGY VINTAGE BIS BAUJAHR 2004

Zugelassen sind Truggy- oder truggyähnliche Fahrzeuge, deren Grundkonstruktion bis einschließlich 31.12.2004 erschien.

Motor:

- Maximal 13,5T Brushless

Regler:

- Ausschließlich Blinky-Modus
- Kein Turbo
- Kein Boost

Antrieb:

- Frei

Die Rennleitung entscheidet im Zweifelsfall über die Zulassung eines Fahrzeugs.

6. KLASSE 4 – 2WD TORQUE TUNED / TAMIYA FIGHTER CLASS

Diese Klasse wurde speziell geschaffen, um günstigen und fairen Rennsport mit klassischen Tamiya-Einsteigerfahrzeugen zu ermöglichen.

Zugelassene Chassis:

- DT-01
- DT-02
- DT-03
- DT-04

Motor:

- Ausschließlich Tamiya Torque Tuned Motor

Regler:

- Frei wählbar
- Keine elektronischen Fahrhilfen

Akku:

- Maximal 2S LiPo

Erlaubte Tuningmaßnahmen:

- Kugellager
- Öldruckstoßdämpfer
- Alu-Lenkung
- Karosserieanpassungen
- Verstärkungen zur Haltbarkeit

Nicht erwünscht:

- Extreme Leichtbauumbauten
- Umbauten, die dem Charakter der Klasse widersprechen

Ziel der Klasse:

- Chancengleichheit
- Kostengünstiger Einstieg
- Enge Rennen
- Spaß am Fahren

7. REIFEN

Reifenwahl grundsätzlich frei.

Nicht zulässig:

- Metallspikes
- Beschädigende Reifen
- Manipulierte Reifen mit streckenschädigender Wirkung

Die Rennleitung kann bei besonderen Streckenbedingungen Einschränkungen festlegen.

8. KAROSSERIEN

Es sind ausschließlich Offroad-Karosserien zulässig.

Vintage-Karosserien sind ausdrücklich erwünscht.

Der historische Charakter des Fahrzeugs soll erkennbar bleiben.

9. TECHNISCHE ABNAHME

Die Rennleitung kann jederzeit prüfen:

- Fahrzeugtyp
- Motor
- Regler
- Akku
- Fahrzeuggewicht
- Übersetzung
- Reglerprogrammierung

Bei Regelverstößen können ausgesprochen werden:

- Verwarnung
- Zeitstrafe
- Laufdisqualifikation
- Ausschluss von der Veranstaltung

10. VERHALTEN AUF DER STRECKE

Fairness und gegenseitiger Respekt stehen an erster Stelle.

Folgende Verhaltensweisen sind untersagt:

- Absichtliches Rammen
- Unsportliches Verhalten
- Beleidigungen
- Gefährdung von Zuschauern oder Streckenposten

Streckenposten sind verpflichtend.

Überrundete Fahrer haben schnelleren Fahrzeugen die Möglichkeit zum sicheren Passieren zu geben.

11. RENNMODUS

Der Rennmodus wird abhängig von Teilnehmerzahl und Zeitplan festgelegt.

Mögliche Formate:

- Samstag: Freies Training
- Sonntag: Vorläufe & Finale

Die Rennleitung entscheidet über:

- Gruppeneinteilung
- Laufdauer
- Anzahl der Vorläufe
- Anzahl der Finale
- Wertungssystem

+++++

Bitte beachten:

Aktuell funktionieren die MyLaps RC4- und RC4 Pro-Transponder an unserer Zeitmessenanlage leider nicht. Die Anlage arbeitet derzeit technisch vergleichbar mit einer RC3-Anlage.

Folgende Transponder werden unterstützt:

- MyLaps RC2
- MyLaps RC3
- MyLaps RC4 Hybrid
- WTS
- MRT
- AMBrC

Wir bitten um Verständnis!

+++++

Stromversorgung sowie Sanitäreinrichtungen befinden sich direkt an der Strecke.

Bitte denkt daran, für das Fahrerlager eigene Tische und Stühle mitzubringen. Auch an ausreichend Sonnenschutz (z. B. Pavillon) sollte gedacht werden.

Parkmöglichkeiten stehen direkt auf dem Gelände auf dem Sandparkplatz zur Verfügung.

Eine Verpflegung über die Kantine des Schweriner SC in unmittelbarer Nähe der Strecke ist ebenfalls möglich.

Die Anmeldung zur Veranstaltung erfolgt über MyRCM unter folgenden Link:

[https://www.myrcom.ch/myrcm/main?pLa=de&dFi=vintage+race&dId\[E\]=98152&hId\[1\]=search](https://www.myrcom.ch/myrcm/main?pLa=de&dFi=vintage+race&dId[E]=98152&hId[1]=search)

12. SCHLUSSBESTIMMUNGEN

Mit der Teilnahme an der Veranstaltung erkennt jeder Fahrer dieses Reglement an.

Die Rennleitung entscheidet in allen nicht geregelten Fällen im Sinne des Fair Play und des Vintage-Gedankens.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Erfolg und vor allem viel Spaß beim RC Vintage Race in Schwerin.

Schweriner SC – Breitensport e.V.
RC Rennsport Schwerin

Stand: Juni 2026