

Règlement Avril 2025 - Challenge #3

1. Préface

Le RCBDS Néo Challenge est un challenge organisé par le club RCBDS à destination de ses membres. C'est une course monotype qui vise à offrir aux pilotes un moment de partage et d'amusement sur un pied d'égalité.

2. Inscriptions

Chaque participant devra s'inscrire sur le site : <https://www.myrcm.ch/myrcm/main>

Un droit d'inscription sera demandé pour couvrir les frais d'organisation. Ces frais s'élèvent à 10€ par personne, payable sur place par carte bleue, paypal ou liquide. Aucun chèque ne sera accepté.

3. Matériel réglementé

Seul le modèle TAMIYA Néo Fighter DT-03 Réf. 58587 d'origine, transmission 4x2, est autorisé à participer avec :

- Variateur d'origine du kit, TBLE-02S ou THW-1060-RTR ou Carson Dragster Brushed
- Moteur d'origine, 540 Torque Tuned (Réf. 54358)
- Amortisseur d'origine, CVA (Réf. 54567)
- Jantes d'origine (Réf. 51205 & 51206)
- Carrosserie d'origine
- Aileron d'origine



Seules les options suivantes sont autorisées :

- TAMIYA Kit roulements DT-03 (Réf. 54579) ou équivalent d'une autre marque
- TAMIYA Sauve Servo renforcé (Réf. 51000 ou version aluminium)

Les pneus **FORTEMENT** recommandés sont les suivants :

- Pneus avant = Cut Stagger, gomme jaune et non moussé. Réf: U6770
- Pneus arrière = Minidart, gomme jaune. Réf: U6826
- Mousse arrière = Blue medium. Réf: U6734

Seules les batteries Lipo 2S ou équivalent NIMH sont autorisées, en version longue ou shorty. Un sac de charge ignifugé spécialement conçu pour les Lipo est obligatoire.



RCBDS Néo Challenge #3

Aucun matériel d'aide à la conduite comme les gyroscopes ou autres fonctions d'aide sur les radios ne sont autorisés. Aucun traitement ou modification des pneus n'est autorisé.

Pour établir le classement, chaque pilote devra se munir d'une puce de comptage MyLaps RC4 ou RC4 Hybrid. Si vous n'en possédez pas, merci de vous rapprocher d'autres membres pour vous en procurer une.

4. Matériel non réglementé

Le matériel ci-dessous est laissé au libre choix de chaque pilote :

- Radio et récepteur
- Servomoteur de direction
- Chargeur de Lipo

5. Qualifications

En fonction du nombre de participants, plusieurs qualifications seront effectuées. Chaque qualification durera au minimum 5 minutes.

Les 2 meilleures positions sur les X qualifications seront retenues pour les finales. Les meilleurs temps serviront à départager les ex aequos.

6. Finale

Les finales se disputent par session de 10 voitures (Finale A / B / C...). Les pilotes de chaque catégorie de finale (A/B/C...) participeront à 3 sessions de finale. Il n'y aura pas de remontée possible entre les finales.

Seront retenus les meilleures positions de 2 des 3 sessions de finale. Les meilleurs temps serviront à départager les ex aequos.

Les finales durent entre 6 et 10 minutes en fonction du nombre de participants, à l'issue de ce temps le classement sera figé.

7. Date et lieu

La challenge #3 se tiendra les 26 et 27 avril 2025 au gymnase de l'Ardente, situé 13 Rue de Verdun, 78420 Carrières-sur-Seine.

Google map : <https://maps.app.goo.gl/Esej9ayUCcUAHYzXA>