

Neujahrscup 2026

Vorwort:

Wir bedienen uns für den Neujahrscup 2026 bei den Reglementen des P&W Cup und der RCK Kleinserie der Saison 2025. Die starke Anlehnung an diese Reglemente ist bewusst gewählt um möglichst vielen Fahrern die Chance zu geben an unserem Rennen teil zu nehmen ohne Material zu kaufen welches der Fahrer nur für dieses Rennen verwenden muss.

Bitte vergesst nicht. Wir sind auf einer Messe und wollen den Zuschauern zeigen wie schön unser Sport ist.

Reglement:

1. Allgemeiner Teil:

- **Vorläufe:** 3
- **Vorlaufdauer:** 5-7 Minuten
- **Finalläufe:** 3
- **Finallaufdauer:** 5-7 Minuten
- **Bodenfreiheit:** Die Bodenfreiheit darf 5mm nicht unterschreiten
- **Akkus:** Alle 2S-Hardcase-LiPos mit einer maximalen Nennspannung von 7,6 Volt.
Die Akkus dürfen nur bis zu einer maximalen Abschaltspannung von 8,40 Volt geladen werden. Sie dürfen nur mit einem geeigneten Ladegerät geladen werden, welches einen integrierten oder separaten Balancer beinhaltet. Für die Ladung/Entladung ist ein Lipo-Safe vorgeschrieben.
Das Erwärmen der Akkus während der Ladung ist ausdrücklich verboten!!!!
- **Ladestrom:** max. 12 Ampere
- **Entladestrom:** max. 20 Ampere
- **Haftmittel:** Die Verwendung von handelsüblichen, nicht riechenden Haftmitteln ist zulässig. Das Haftmittel darf keine Spuren auf dem Streckenuntergrund hinterlassen.
- **Mehrfach-Nennung:** ist ausdrücklich erlaubt

Für alle Klassen gilt außerdem:

- Generell ist für alle Rennklassen alles verboten, was laut DMC-Reglement nicht ausdrücklich erlaubt ist.
- Das aufgeführte Gewicht ist gültig für fahrbereite Fahrzeuge nach beendetem Rennlauf. Maßgeblich sind die Messmittel des Ausrichters.

Wir wünschen allen Teilnehmern viel Spaß und hoffen, dass die gesetzten Randbedingungen möglichst faire Rennbedingungen gewährleisten.

2. Elektro Tourenwagen schmal EGTW Hobby

- **Fahrzeuge:** Alle Tourenwagen nach DMC Reglement 2022 (EGTWMO/SP Maßstab 1:10)
- **Mindestgewicht:** 1300g komplett fahrbereit
- **Motor:** Alle 21.5T Motoren mit Fixed Timing die in Deutschland erhältlich sind.
- **Untersetzung:** freigestellt
- **Fahrtenregler:** Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.
- **Reifen:** **max. 2 Satz fürs Rennen erlaubt**
Alle 28er Hohlkammerreifen die in Deutschland erhältlich sind.
Rush 30CPM VR2 Premium Grip Bestellnr. RS-RU0445
- **Karosserien:** Alle handelsüblichen Tourenwagen- und GT-Karosserien im genannten Maßstab. Spoiler und Leitbleche nach DMC. Der Spoiler der Karosserien darf die obere Dachkante nicht überschreiten. Truckkarosserien sind nicht erlaubt!

3. Elektro Tourenwagen schmal Fronti

- **Fahrzeuge:** Alle Fahrzeuge nach dem aktuellen DMC (H)EGTWMO mit den Ausnahmen des P&W Cup Reglements. Es darf nur die Vorderachse angetrieben werden.
- **Mindestgewicht:** 1250g komplett fahrbereit
- **Motor:** Hobbywing XeRun Justock 3650SD G2.1 17,5T Fix Timing
- **Untersetzung:** max. 4,5:1
- **Fahrtenregler:** Es sind alle frei im Handel erhältlichen Regler mit "Boost 0" Modus erlaubt. Die zu verwendenden Regler müssen im "Boost 0" Modus betrieben werden, welcher durch ein eindeutig erkennbares Blinken am Regler/ Gehäuse nachzuweisen ist. Der Regler muss im unbearbeiteten Originalgehäuse verbaut werden. Ein Lackieren oder Bekleben des Gehäuses ist nicht erlaubt. Ein Regenschutz ist erlaubt. Der Tausch der Regler, Akku, Motor und Empfängerkabel ist erlaubt.
- **Reifen:** **max. 2 Satz fürs Rennen erlaubt**

RCK-28MX Indoor Komplettrad, Bestell- Nr. RCK-230060
- **Karosserien:** **Alle im Handel erhältlichen FWD Karosserien**

4. Elektro Tourenwagen M-Chassis

- **Fahrzeuge:** Chassis: 1:10 M-Chassis freigestellt, 2WD und 4WD
Fahrzeuge mit Einzelradaufhängung vorne und hinten - keine Pan Cars.
- **Radstand:** 210mm bis 239mm
- **Mindestgewicht:** freigestellt
- **Motor:** RCK Flat-Six Turbo Brushless (240114)
- **Untersetzung:** max. 1: 5,7
- **Fahrtenregler:** RCK Flat-Six Turbo Brushless (240112)
- **Reifen:** **max. 2 Satz fürs Rennen erlaubt**
RCK Einheitsreifen in zwei verschiedenen Härten.
Mischbereifung erlaubt.
Nur in Verbindung mit den mitgelieferten Felgen und Einlagen (fertig geklebt):
250201 (soft) und 250202 (Medium).
- **Karosserien:** Gemäß M-Chassis Karosserie-Liste im Anhang NUR mit passendem Radstand zum Fahrzeug erlaubt.
Weitere Karosserien können gerne angefragt werden. Eine Zulassung entscheidet das Orga-Team des Neujahrscup.

Realitätsnahe Optik ist zwingend erwünscht!!!

5. RCK Porsche-Cup

- **Fahrzeuge:** Tamiya TA02SW (Radstand 236mm)
Tamiya TA03RS (Radstand 237mm)
Tamiya TT01E (Radstand 251mm)
Tamiya TT02 (Radstand 251mm)
- **Mindestgewicht:** freigestellt
- **Motor:** RCK Flat-Six Turbo Brushless (240114)
- **Untersetzung:** TA02SW max. 74 : 21 (8,59 : 1)
TA03RS max. 43 : 14 (8,51 : 1)
TT01E max. 63 : 19 (8,62 : 1)
TT02 max. 70 : 21 (8,66 : 1)
Kürzere Untersetzungen sind erlaubt.
- **Fahrtenregler:** RCK Flat-Six Turbo Brushless (240112)
- **Reifen:** **max. 2 Satz fürs Rennen erlaubt**
RCK Komplettrad Cup 2R (250205)
- **Karosserien:** Gemäß RCK-Porsche-Cup Reglement

Realitätsnahe Optik ist zwingend erwünscht!!!

- **Tuning:** Gemäß RCK-Porsche-Cup Reglement

M-Chassis Karosserie-Liste

[illegible]

Racersparadise		
	Opel Speedster	11160
	Opel Corsa B	11130
	Porsche 944 Turbo	11944
	Porsche 914	11190
	Porsche 356	11180
	Opel Tigra A	11170
	Opel GT	11140
Team C		
	Peugeot 6R4	TC6R4
	Ferrari Dino	TM405
	Ford Fiesta WRC	TM218
	VW Polo WRC	TM311
	Toyota AE86	TM386
	Honda Civic FK8	TM308
	Honda Civic 3	TM303
	Renault Clio	TM125
	BMW 320 Turbo	TM705
	Mercedes W180	TM180
	Honda NSX	TM103
TPro		
	Porsche GT2	TP104006
MST		
	Mazda MX5	720014