

ANNUARIO SPORTIVO NAZIONALE 2026

REGOLAMENTO DI SETTORE AUTOMODELLISMO DINAMICO RC

3. TOURING

Requisiti Generali	Touring Modificata	Touring Stock	LM +40 Masters	FWD
Pneumatici	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara
Quantità massima	2 treni	1 treno	1 treno	1 treno
Additivo	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara	Organizzatore gara
Motore	Libero	17,5T EFRA	21,5T EFRA	21,5T EFRA
ESC	Libero	Libero	Libero	HW ETS (G3S)
Software	Libero	No Timing	No Timing	No Timing
Batteria	2S	2S	2S	2S
Rapporto	Libero	Libero	Libero	Libero
Peso minimo (gr)	1280	1280	1280	1250
Carrozzeria	Lista TOURING	Lista TOURING	Liste LMH & LMGT3	Lista FWD
Trazione	4WD	4WD	4WD	2WD (ant.)
Larghezza max (mm)	190	190	190	190
Larghezza max Alettone (mm)	190	190	190	190
Altezza max Alettone	Tetto	Tetto	LMGT3: altezza max (sez. laterale) =20mm	Tetto
Età minima per partecipare	-	-	40 anni	-

3.1 PNEUMATICI, ADDITIVI e TERMOCOPERTE

Gli pneumatici dei modelli devono essere in lattice, del tipo comunicato dagli Organizzatori e punzonati dall'Organizzazione stessa. Gli pneumatici ammessi sono esclusivamente quelli definiti per marca/modello/shore dagli Organizzatori prima della gara e devono essere acquistati dai concorrenti in gara ad un prezzo non superiore a quello reperibile in commercio nei quantitativi massimi stabiliti dal presente regolamento.

Gli Organizzatori devono comunicare almeno 30 giorni prima della competizione i dettagli relativi agli pneumatici che saranno in uso. E' facoltà dell'Organizzatore, in accordo con la Direzione di Gara, e limitatamente alle categorie Touring Modificata e Touring Stock, prevedere un treno di pneumatici punzonato aggiuntivo per i concorrenti che si qualificano per la fase Finale A.

È consentito l'uso di additivi purché inodori, non tossici, sicuri e regolarmente in commercio. L'Organizzatore può indicare e fornire, in regime di "parco chiuso", specifici additivi o pulitori necessari per l'impianto. Se prevista, tale limitazione deve essere comunicata almeno 30 giorni prima della gara e comporta il divieto assoluto di utilizzare prodotti diversi da quelli forniti.

È consentito l'uso delle termocoperte.

In caso di rottura di una ruota, il concorrente può chiederne la sostituzione previo parere della Direzione di Gara.

Nel caso in cui il Direttore di Gara dichiari "pista bagnata" è ammesso l'utilizzo di pneumatici "Shimizu D01J Wet – XG-RAIN" di proprietà del concorrente e punzonati dall'Organizzazione.

3.2 MOTORE ED ESC

Sono ammessi solo ESC e motori di tipo Brushless. I motori dovranno avere caratteristiche conformi alle fiches di omologazione pertinenti (viteria, codici rotor sia standard che opzionali, ecc.). E' vietato l'utilizzo di qualsiasi dispositivo di assistenza alla guida (giroscopio, sterzata assistita, controllo di trazione e sospensioni attive). E' altresì vietato utilizzare ricevitori apposite per catturare segnali elettronici da sensori collocati nell'automodello al fine di modificare i settaggi di ESC o motore mentre l'automodello stesso è in pista in qualsiasi fase di gara.

Gli ESC devono sempre essere riconoscibili dall'esterno (visivamente dal parabrezza o dal lato carrozzeria) tramite i segnali luminosi imposti. Non possono essere ammessi ESC con i led rovinati, nascosti o non visibili.

In nessun caso è ammessa la sostituzione dei condensatori con altri diversi da quelli di serie dell'ESC usato.

3.2.1 VERIFICA MOTORE ED ESC:

Il Direttore di Gara può eseguire prima e/o dopo una qualsiasi fase di gara una verifica di ESC e motore. Nel caso in cui, in sede di verifica, dovesse essere riscontrata una non conformità, il concorrente interessato sarà squalificato dalla gara.

3.3 BATTERIE

Le batterie sono libere a 2S in hard case. L'etichettatura con i dati della batteria (LiPo, 2S, xxx mAh, CE) deve essere leggibile ed integra. Gli impianti possono a loro discrezione imporre, per motivi di sicurezza, un limite massimo di Ampere in fase di carica/scarica. Il superamento di questo limite porta alla squalifica e l'allontanamento del concorrente dall'impianto. Il limite di tensione delle batterie è fissato a 8,40 Volt. Il superamento di questo valore obbliga il pilota a sostituire la batteria con un'altra. Se ne è sprovvisto, il modello non può scendere in pista. Non è ammesso abbattere il valore di carica con accelerate o resistenze dopo la verifica.

Le fasi di scarica e ricarica devono avvenire con le batterie all'interno di Lipo-sack chiusi con bilanciatore collegato.

3.4 TELAI

Per la categoria FWD, gli automodelli prototipo, che non sono disponibili in commercio, non sono ammessi.

Per tutte le categorie, sono vietati paraurti anteriori in materiale rigido. E' facoltà del Direttore di Gara, a propria discrezione, vietare l'utilizzo di paraurti ritenuti pericolosi per l'incolumità del personale di raccolta degli automodelli e del pubblico in generale.

3.5 CARROZZERIE

Le carrozzerie appartenenti alle liste disponibili in apposito Regolamento di Settore devono essere verniciate e riportare i fari anteriori, posteriori e la mascherina in colore contrastante con il resto della macchina. I vetri devono rimanere chiusi e trasparenti o verniciati in colore traslucido. Sono ammessi alettoni posteriori in Lexan e winglet in Lexan o in un sottile materiale in fibra di carbonio senza bordi taglienti. L'alettone può essere trasparente.

3.6 SVOLGIMENTO GARA

3.6.1 PROVE CRONOMETRATE

E' disputata almeno una manche di Prove Cronometrate. La composizione delle batterie definitive di qualifica verrà stilata prendendo, per ciascun concorrente, i tre migliori giri consecutivi registrati. Non è obbligatorio l'utilizzo di pneumatici punzonati.

3.6.2 QUALIFICAZIONI

Le qualificazioni si svolgono con sistema Round by Round sulla distanza di 4 turni. I turni di qualificazione avranno durata di 5 minuti per tutte le categorie. Tale sistema prevede l'assegnazione di punteggio per ogni manche svolta. Alla fine di ogni manche, per ogni categoria, verrà stilata una classifica in base alla prestazione giri/tempo fatta segnare da ogni concorrente e sarà assegnato un punteggio in base al piazzamento.

Al termine dei turni di qualifica la classifica generale, di ogni singola categoria, viene generata dalla somma dei due migliori punteggi di ogni concorrente.

In caso di parità tra due piloti verrà preso in considerazione il miglior punteggio delle manche contate, in caso ci fosse ancora parità si confronteranno i giri/tempo delle manche contate.

3.6.3 FINALI

Le finali si svolgono sulla distanza di 3 turni. La durata delle finali è di 5 minuti per tutte le categorie.

Finale A: i Piloti dal 1° al 10° posto delle qualifiche.

Le finali minori possono avere composizione numerica diversa a discrezione della Direzione Gara.

Le finali minori con meno di tre (3) Piloti possono non essere svolte a discrezione della Direzione Gara.

Al termine di ogni turno, per ogni finale, verrà assegnato un punteggio in base al piazzamento; la classifica generale si forma sommando i due punteggi migliori e scartando il peggiore.

In caso di parità tra due piloti verrà preso in considerazione il miglior punteggio delle manche contate, in caso ci fosse ancora parità si confronteranno i giri/tempo delle manche contate.

3.7 PARTECIPAZIONE A PIÙ SPECIALITA'

Il concorrente, all'atto dell'iscrizione, può decidere di partecipare ad una o più categorie pagando una quota di iscrizione relativa a ciascuna categoria scelta. Partecipare a più categorie non esenta il concorrente a dover coprire il posto di recupero (eventualmente delegando altri concorrenti). ATTENZIONE: i piloti finalisti A di Campionato Italiano della categoria Touring Modificata dell'anno precedente non possono partecipare alle titolazioni ACI nelle categorie LM +40 Masters e FWD. Il Vincitore del Campionato Italiano della categoria Touring Stock dei tre anni precedenti dovrà gareggiare nella categoria Touring Modificata per l'attività sportiva corrente.