



REGOLAMENTO TECNICO 2026/2027 GT WINTER CHALLENGE

PREMESSA

1. Durante la stagione invernale 2026/2027, oltre alla categoria Short Course, verrà affiancata la categoria GT WINTER CHALLENGE che sostituirà la precedente "Rally"
2. Questa categoria è pensata **esclusivamente per il divertimento**.

ETICA E MORALE

Questa categoria è destinata a chi avrà voglia di applicare i seguenti principi:

- Onestà
- Fair Play
- Correttezza
- rispetto reciproco
- rispetto delle decisioni della direzione gara

e che sia disposto a tollerare che **tutti compiono degli errori** e che nelle gare esistono delle variabili che non sono controllabili.

PILOTI

Chiunque può partecipare a questa categoria.

Il referente di categoria è **Urs Burkhard**.

MODELLI

Sono ammessi tutti i modelli con telaio a "vaschetta" in plastica e trasmissione a cardano.

Sono **tassativamente esclusi** i modelli tipo Associated TC3 e TC4 o altri telai simili usati per competizione di alto livello.

PROPULSIONE (MOTORE/REGOLATORE)



produttore: Robitronic by Hobbywing
modello: Razer ten G2 Brushless Combo 60A 3652 3000kv

codice articolo: R01254



produttore: Robitronic by Hobbywing
modello: Razer ten G2 Brushless ESC (60A)

codice articolo: R01225



produttore: Robitronic by Hobbywing
modello: Razer ten motore da 3000kv

codice articolo: R01230

Coloro che fossero già in possesso di modelli precedenti di questa elettronica potranno tranquillamente utilizzarla!!! Per esempio, la serie "Razer ten" già utilizzata negli scorsi anni sugli Short Course, ovviamente il motore dovrà essere il 3000kv indicato qui sopra!!!



Qualora un motore dovesse presentare segni di manomissione di qualsiasi genere, il modello e il pilota corrispondenti verranno immediatamente squalificati dalla gara senza discussione.

RAPPORTO DI TRASMISSIONE

Il rapporto finale di trasmissione (FDR) è **libero**.

PARTI ELETTRICHE / ELETTRONICA

- alla ricevente o all'impianto elettrico del modello potranno essere collegati solamente:
 - il servocomando dello sterzo;
 - il regolatore elettronico (ESC);
 - il transponder personale (obbligatorio);
 - una o più ventole di raffreddamento;
 - uno o più condensatori per stabilizzare la tensione;
 - un impianto luci.
- è vietato saldare i cavi di alimentazione direttamente alle batterie, devono essere usati connettori sfilabili. I cavi delle batterie devono essere alloggiati in maniera che sia facile estrarre i connettori per interrompere l'alimentazione, tale azione non potrà essere limitata od impedita da mezzi di ritenzione quali barrette, nastro adesivo ecc.

BATTERIE

Possono essere utilizzate batterie di qualsiasi tipo (NiCd, NiMH, LiFe e LiPo).

Per quanto riguarda le batterie LiFe e LiPo possono essere utilizzate al massimo 2 celle (2S).

La carica e la scarica **DEVE** avvenire **OBBLIGATORIAMENTE** all'interno degli appositi sacchi ignifughi di sicurezza (Lipo Bag).

Il voltaggio massimo della carica in condizioni "pronto gara" è di **8.40V**.

Per le batterie Nicd e NiMH posso essere utilizzati pacchi con al massimo **6 elementi**.

TRASMISSIONE / FRENI / AIUTI ESTERNI

È vietato utilizzare:

- cambio di velocità di qualsiasi tipo e/o genere;
- frizioni di qualsiasi tipo e/o genere;
- congegni automatici di controllo della trazione, di stabilità e/o simili (p. es giroscopio)
- sono vietati i sistemi di frenata meccanici.

GOMME E ADDITIVI



Produttore: Team Powers

Modello gomma: **TPR-TPG-FW6TT24-H**

La pulizia delle gomme è possibile solo utilizzando:

- Tyre Cleaner (GONZO)
- Pulitore freni (Bremsreiniger)

Ogni partecipante **ha diritto ad un unico treno di gomme (punzonato)**. È possibile punzonare anche un treno già usato!

Anche in caso di pioggia le gomme da utilizzare sono le Team Powers TPR-TPG-FW6TT24-H

L'USO DI ADDITIVI (ANCHE INODORE) E DELLE TERMOCOPERTE È VIETATO!!

CARROZZERIE

Sono ammesse **SOLO** le carrozzerie contenute nell'allegato ["Lista carrozzerie 2026-2027 GT Winter Challenge"](#).

qualsiasi carrozzeria assente è da considerarsi vietata.

Si possono usare tutti gli alettoni originali forniti con la carrozzeria, inoltre si possono usare tutti i tipi di alettoni posteriori in commercio a condizione che siano in policarbonato. **Alettoni costruiti e/o stampati in 3D con qualsiasi materiale sono vietati!!**

I vetri devono rimanere trasparenti, l'effetto fumé (vetri leggermente oscurati) è ammesso!!

IN CASO DI PIOGGIA

Le gare del campionato si corrono **anche in caso di pioggia**.

Considerato che il materiale presente in questo regolamento è già predisposto ad essere utilizzato anche in caso di pioggia, non ci sono modifiche o materiali utilizzabili, oltre a quelli già citati sopra, comprese le gomme!

Il presente regolamento potrà essere soggetto a modifiche e adattamenti anche nel corso della stagione tenendo sempre in considerazione la finalità che si prefigge la categoria.