



PRAVIDLA 2026/27

Zimní halová sezóna

Pravidla pro vstup do haly – budou kontrolována a prosíme o striktní dodržování!!!

Jezdci nevstupují do haly dříve než pořadatel! Následně počkají na roztočení depového koberce. Přezují se nebo pečlivě očistí obuv a pohybují se pouze po kobercích pořadatele nebo po tribuně.

Stolky a židle si každý jezdec zajišťuje sám. Nohy stolů a židlí pouze s plastovými konci!

Pokud toto nebude dodrženo a zjištěno, jezdec opouští halu bez nároku na odškodnění!

Děkujeme za respektování!

1. Organizační složka závodu

1.1. MRcup je pořádán ve spolupráci s klubem Rc Blansko a RCAČR

Seriál řízených modelů aut Electric Track v hale v Jedovnicích. Jednotlivé závody jsou pořádány jako jednodenní s možností tréninku večer před závodem. Celkový vítěz bude vyhlášen na posledním závodě. Do celkového pořadí se počítají minimálně **čtyři závody**. Při vyšším počtu závodů se **jeden nejhorší výsledek škrtá**.

1.2. V MRcupu jsou vypsány následující kategorie:

- ⌚ Electric Track 1/10 TC MODIFIED
- ⌚ Electric Track 1/10 TC PRO STOCK 13,5T
- ⌚ Electric Track 1/10 GT Stock
- ⌚ Electric Track 1/10 FORMULE
- ⌚ Electric Track 1/10 Frontwheels
- ⌚ Electric Track 1/12 Stock 13,5T
- ⌚ Electric Track Hobby kids - IYRCA

1.3. Na jednotlivých závodech budou vyhlášení

- ⌚ Prvních pět v každé kategorii a vítězové finálových skupin (při nižším počtu jezdců v kategorii – méně jak 8 jezdců – vyhlášíme jen první tři)
- ⌚ První Žák v každé kategorii - narozen od 1.1.2013
 - u kategorie Hobby-děti budou samostatně vyhlášeno pět žáků v závodě !
- ⌚ První JUNIOR v každé kategorii - narozen 1.1.2008 a později
- ⌚ nejlepší 50+ jezdec v každé kategorii -narozen 1.1.1975 a dříve

1.4. Pořadatel má možnost udělit ceny i nad rámec vypsanych podmínek

1.5. Pokud bude kdokoli z pořadatelů fyzicky nebo slovně napaden závodníkem nebo jeho doprovodem bude vyloučen ze závodu.

1.6. Závodníci jsou povinni závodit tak, aby nedělali škodu druhým, škodu na majetku pořadajícího klubu a pořadatele závodu

1.7. V celkovém pořadí seriálu budou u všech kategorií vyhlášení

🕒 Vyhlášení nejlepších jezdců a prémiová ohodnocení proběhnou při odjetí minimálně **čtyřech závodů**. Pokud se nepovede odjet určený počet závodů, nelze vyhlásit mistry pro daný ročník.

🕒 První Žák v každé kategorii - narozen 1.1.2013 a později

- u kategorie Hobby budou samostatně vyhlášení první tři žáci v závodě !

🕒 První JUNIOR v každé kategorii - narozen 1.1.2008 a později

🕒 nejlepší 50+ jezdec v každé kategorii -narozen 1.1.1975 a dříve

2. Časový harmonogram

2.0. Trať bude stavěna v pátek od 17:00 před závodem a předpoklad tréninku je od 19-23:30h (bude upřesněno).

2.1. Volný trénink bude při vyšším počtu modelů 60+ dle časového plánu – „koláče“

2.2. V den závodu bude hala otevřena od **07:00**

2.3. Volný trénink od 7:00 - 8:00 a od 8:00 - 9:00 hodin po kategoriích dle rozpisu

2.4. Rozprava a společné focení **9:10**

2.5. Od **9:30** hodin začínají kvalifikační jízdy jednotlivých skupin a finálové jízdy.

2.6. Pořadatel provede takové opatření, které zajistí, že při volném tréninku bude na dráze max.12 jezdců.

2.7. Po kvalifikacích 15-20min na vytvoření skupin a oběd. Závod nebudeme zbytečně natahovat, ale vše má svůj čas. Předpokládáný konec i s vyhlášením do 17-18h.

2.8. Pořadatel může časový harmonogram změnit z organizačních důvodů.

3. Přihlášky a startovné

3.1. Pro včasné přihlášení platí následující ustanovení:

- **500,- Kč** startovné za první kategorii
- **400,- Kč** startovné juniorů a jezdců starších 60 let
- **300,- Kč** startovné za druhou kategorii a kategorii Hobby
- startovné pro jezdce co se podílí na chodu a přípravě Cupu dle pořadatele

▪ páteční trénink bude zpoplatněn **200,-** (poplatek při minimálně naplánovaném 2h tréninku) žáci a junioři mají trénink za **100,-** jako podporu od MRcupu a RCAČR

3.2. V případě, že se závodník přihlásí až v den závodu, zaplatí ke startovnímu

poplatek ve výši 100,- Kč.

3.3. **Přihlášky** budou ukončeny vždy **v pátek před závodem ve 12:00 !!!**

3.4. Každý závodník je povinen mít personální čip AMB. Pokud jezdec nemá čip kontaktuje pořadatele (nutno dopředu domluvit a čip si zamluvit!).

4. Organizace závodu

4.1. Závodník je v závodě hodnocen momentem nastoupení k druhé jízdě kvalifikace.

4.2. Délka jízdy - 5 minutové kvalifikace a finále.

4.3. Kvalifikace se pojede na min. 3 kvalifikační jízdy. V případě menšího počtu závodníků může být počet kvalifikací navýšen na 4 jízdy.

4.4. Hodnocení kvalifikace – kvalifikace je hodnocena bodově (za 1. místo 100 bodů, za 2. místo 99 bodů ... atd.) dle pořadí v kole kvalifikace. Do výsledků kvalifikace se počítají dva lepší výsledky. Pokud jezdci budou mít po kvalifikaci stejný počet bodů, **rozhoduje nejlepší dosažený čas a nájezd v jakékoliv kvalifikační jízdě.**

4.5. Finálové jízdy se jedou 3x ve všech finálových skupinách.

4.6. Hodnocení ve finále – ve finálové jízdě budou za umístění **přiděleny body**, tzn. za 1. místo 1 bod, za 2. místo 2 body až do 10 místa. Nejhorší výsledek se škrtná, vítězí závodník s nejnižším součtem bodů. V případě rovnosti bodů rozhoduje postavení na roštu po kvalifikacích.

4.7. Pokud závodník nenastoupí k žádné z finálových jízd, do které se kvalifikoval, bude ve svém finále počítán jako poslední.

4.8. O počtu jezdců v kvalifikacích a ve finále rozhoduje pořadatel dle počtu jezdců dané kategorie. Ovšem minimální počet 5 jezdců a maximální počet 11 jezdců ve skupině je podmínkou. Finále A je doporučeno jet v max deseti jezdcích. Pořadatel může počet jezdců upravit. Počty jezdců ve skupinách a s tím spojené informace musí být oznámeny na ranní rozpravě.

4.9. Tresty, napomenutí a diskvalifikace – rozhodčí a ředitel závodu mají právo udělit trest za nesportovní chování jezdců, který ovlivnil průběh jízdy jinému jezdcovi nebo průběh celého závodu. Lze udělit **NAPOMENUTÍ** (upozornění, že při dalším opakování prohřešku následuje přísnější trest), dále tkz. **STOP AND GO** (jezdec zastaví

na předem určeném místě na dráze a vyčká na povel jízdy od rozhodčího) nebo v nejvážnějším případě může jezdce **DISKVALIFIKOVAT** z jízdy (jezdec zastaví model a vyčká na konec jízdy). Při neuposlechnutí některého z trestů může být jezdec **DISKVALIFIKOVÁN ZE ZÁVODU** bez náhrady.

5. Rozhodčí – tresty a napomenutí

Rozhodčí dohlíží na průběh závodu a chování jezdců. Reaguje na vzniklé situace bezprostředně a dle svého nejlepšího uvážení a rozhodnutí.

Rozhodčí dohlíží na průběh závodu a má rozhodující slovo při konfliktech na dráze a tribuně. Dále komunikuje s technickou kontrolou, ředitelem závodu o průběhu závodu a harmonogramu.

Výrok rozhodčího je jezdec povinen uposlechnout! A následně se řídit jeho výrokem. Pokud se tak nestane ani po opětovném napomenutí, bude mu **škrtnuta nejlepší jízda**, popřípadě bude ze závodu **diskvalifikován**.

5.1. Tresty a napomenutí

5.1.1.B. **NAPOMENUTÍ** – jezdec dostává napomenutí v případě nevhodného chování na dráze, na tribuně nebo zkracování dráhy. Pokud jezdec své jednání na dráze nebo na tribuně „neuklidní“ bude mu uděleno tkz. „STOP AND GO“.

5.1.2.B. **STOP AND GO** – jezdec má povinnost zastavit na místě předem určeném pořadatelem a vyčkat na pokyn rozhodčího k pokračování k jízdě.

5.1.3.B. **ŠKRTÁNÍ NEJLEPŠÍ JÍZDY** – k tomuto trestu může rozhodčí přistoupit při nedodržování pravidel nasazování dále ho může využít v případě neuposlechnutí napomenutí následného STOP AND GO, nebo při nedodržení technických pravidel - ignorování technické kontroly.

5.1.4.B. **DISKVALIFIKACE** – nejzávažší rozhodnutí rozhodčího a je konzultováno s ředitelem závodu. Uděleno je za hrubé porušení pravidel (závodu – technických), nebo nevhodném chování jezdce k pořadateli a dalším jezdcům. Jezdec je povinen opustit závod a dále bude řešeno jeho chování s návrhem neúčasti na akcích MRcupu..

6. Systém bodování seriálu

6.1. Hodnocení závodu je bodované dle tabulky:

pořadí	Body	+	pořadí	Body	+	Pořadí	Body	+	pořadí	body	+
1	100	10	11	50	3	21	21	2	31	6	1
2	93	7	12	47	3	22	19	2	32	5	1
3	86	5	13	44	3	23	17	2	33	4	1
4	80	4	14	41	3	24	15	2	34	3	1
5	74	4	15	38	3	25	13	2	35	2	1
6	70	4	16	35	3	26	11	1	36	1	0,01
7	66	4	17	32	3	27	10	1	37	0,99	0,01
8	62	4	18	29	3	28	9	1	38	0,98	0,01
9	58	4	19	26	3	29	8	1	39	0,97	0,01
10	54	4	20	23	2	30	7	1	40	0,96	0,01

6.2. Do celkového pořadí se budou v roce 2025/26 počítat minimálně tři závody, které se odjedou a pokud se odjedou více jak **pět závodů - plánovaných šest**, bude se **nejhorší výsledek škrtnat**. Mistři mohou být vyhlášení i po odjetí **pouze čtyř závodů!**

6.3. Při rovnosti bodů rozhoduje **závod s větším počtem jezdců v kategorii v den závodu po registraci pořadatelů závodu**. Pokud bude počet jezdců stejný v porovnávaných závodech, rozhoduje **poslední závod sezóny**.

7. TECH. SPECIFIKACE

Technická kontrola bude prováděna před jízdou (napětí baterií, pneumatiky), ale i během jízdy na odložených modelech (převodové poměry, motory, zeroboost...). Jezdec je proto povinen model odložit na předem určeném místě pořadatelem i s vysílačkou a jít nasazovat! Kontrola může být prováděna pořadatelem i namátkově!

➤ **kategorie MODIFIED**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost **1280 g** včetně personálního transpondéru
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm** s karoserií 200 mm
- pneumatiky předepsané **HUDY TC 1/10 C3-28 CARPET TIRES** označené samolepkou (pneumatiky od partnera MRcupu – označeny samolepkou)
- mazání na pneu je povoleno pouze **HUDY**
- motory nejsou pro kategorii MODIFIED omezeny
- převodový poměr volný
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- Karoserie určené pro kategorie TC a splňující následující pravidla
- boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, hrany křídla a boční nalepovací výztuže – winglety musí mít zaoblené rohy
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **5 mm**

➤ **kategorie PRO STOCK 13,5T**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm** s karoserií 200 mm
- pneumatiky předepsané **HUDY TC 1/10 C3-28 CARPET TIRES** označené (pneumatiky od partnera MRcupu – označeny samolepkou)
- mazání na pneu je povoleno pouze **HUDY**
- motor: **Hobbywing XeRun Justock G2.1 13,5T** Min. převodový poměr 5-5,2:1
- regulátory bez omezení výrobce
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím 7,6V a baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- Karoserie určené pro kategorie TC a splňující následující pravidla
- přitlačné křídlo max. v šířce 190mm,
- boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, hrany křídla a boční nalepovací výztuže – winglety musí mít zaoblené rohy
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **5 mm**

➤ **kategorie FWD**

- podvozek poháněnou pouze přední nápravou
- váha modelu **1250g**
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm** s karoserií 200 mm
- pneu **Hudy TIRES FWD – č. 803041**
- mazání na pneu je povoleno pouze **HUDY**
- motor: **Hobbywing XeRun Justock G2.1 17,5T**
- minimální převodový poměr **5-5,2:1**
- regulátory bez omezení výrobce
- regulátory musí být v nastavení **ZERO-BOOST**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím **7,6V** a baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- Karoserie určené pro kategorii FWD bez omezení výrobce a tloušťky karoserie
- přítlačné křídlo dle originálu karoserie
- hrany křídla musí mít zaoblené rohy
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie minimálně **5 mm**

➤ **kategorie 1/12 GT Stock 13,5T**

- podvozek 1/12 GT s poháněnou pouze zadní nápravou
- váha modelu **730g**
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**
- pneu mechové
- mazání na pneu je povoleno pouze **HUDY**
- motory kategorie **1/12 GT Stock** motory **Hobbywing XeRun Justock G2.1 13,5T**
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím **3,8V** a baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **4,20V**
- karoserie GT pro tuto kategorii
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie minimálně **3 mm**

➤ **kategorie GT Stock 17,5T**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars
- minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru
- maximální šířka podvozku bez karoserie **190mm**
- pneumatiky předepsané **HUDY TC 1/10 C3-28 CARPET TIRES** označené samolepkou (pneumatiky od partnera MRcupu – označeny samolepkou)
- mazání na pneu je povoleno pouze **HUDY**
- motor: **Hobbywing XeRun Justock G2.1 17,5T**
- minimální převodový poměr **4,5-4,7:1**
- na motoru jsou **zakázány** jakékoliv úpravy
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší možné hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím **7,6V** a baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- karoserie zapsané na seznamu pro tuto kategorii (viz příloha pravidel). Povoleno jsou maketové karoserie značek Tamiya, HPI. Pokud si nejste jistý, jestli karoserie může startovat kontaktujte vedení MRcupu a rádi to s Vámi probereme
- křídlo použito pouze maketové dodávané ke karoserii. Bočnice a samotné křídlo nesmí přesahovat výšku střechy karoserie
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie minimálně **5 mm**

➤ **kategorie FORMULE 1**

- libovolný podvozek s poháněnou pouze zadní nápravou. Není dovoleno nezávislé zavěšení zadní nápravy.
- maximální šířka podvozku je **190 mm**
- motory pouze střídavé s **minimálně 21,5 závitů EFRA**. Počet závitů musí být továrně na motoru vyznačen, časování motoru povoleno
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**
- převodový poměr volný
- pneumatiky **HUDY - mechové**
- mazání na pneu je povoleno pouze **HUDY**
- váha modelu **1010g**
- karoserie pouze **formulové s helmou řidiče**
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie minimálně **4 mm**
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím **7,6V** a baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**

➤ **kategorie Hobby děti - IYRCA**

- povoleny jsou veškeré podvozky Touring Cars a nebo celý set IYRCA
- minimální hmotnost **1300 g** včetně personálního transpondéru
- pneumatiky volné
- mazání na pneu je povoleno pouze **HUDY**
- motor od pořadatele: Hobbywing XeRun Justock **G2 21,5T**
- minimální převodový poměr **5:1**
- na motoru jsou **zakázány** jakékoliv úpravy a použití jiných rotorů
- regulátory musí být v nastavení **Zero Boost**. Pokud regulátor nemá možnost nastavení Zero Boost (je staršího data výroby nebo patří do kategorie „hobby“), všechny výkonnostní parametry plynu budou na nejnižší hodnotě.
- akumulátory jsou omezeny jmenovitým napětím **7,6V** a baterie musí být v netříštivém obalu s dutinkami na výstupních svorkách. Nabíjení baterií je v průběhu závodu možné pouze v bezpečnostních vacích. Nedodržení této podmínky znamená z důvodu vážného porušení bezpečnosti diskvalifikaci ze závodu.
- Akumulátor nabitý na maximální napětí **8,40V**
- Karoserie určené pro kategorie TC a splňující následující pravidla
- přítlačné křídlo max. v šířce 190mm,
- boční profil křídla se musí vejít do obdélníku max. 20x40mm, hrany křídla a boční nalepovací výztuže – winglety musí mít zaoblené rohy
- minimální světlá výška modelu včetně hran karoserie je **5 mm**

➤ **další kategorie**

- dle požadavků jezdců může být na jednotlivé závody doplněna kategorie, která není pevně vypsána
- pokud tato kategorie nesplní pravidlo alespoň **5modelů**, bude zrušena nebo vložena do jiné kategorie dle uvážení pořadatele

Co není povoleno, je zakázáno!

Občerstvení zajišťuje pořadatel dle možností jeho a pořádajícího klubu a s ohledem na pandemickou situaci.

Pořadatel není povinen poskytnout stolky a židle. Toto vybavení si každý jezdec musí zajistit sám. Pokud to pořadatel umožní je to vstřícné gesto a tímto mu DĚKUJEME!

Jezdec , účastník, doprovod uděluje souhlas přihlášením do závodu s následujícím ustanovením!

Závodů se účastním na vlastní nebezpečí a zavazuji se dodržovat veškeré bezpečnostní a organizační pokyny dané pořadatelem.

Účastí na závodech souhlasím s fotografováním zúčastněných a zveřejňováním mediálního materiálu na internetu a sociálních sítích pro reklamu cupu a modelářského sportu.

S podmínkami jsem obeznámil i svůj doprovod a taktéž souhlasí s dodržováním stanovených bezpečnostních pravidel a chováním na závodech.

Za realizační tým děkuji všem klubům, pořadatelům, partnerům a i Vám jezdcům a těším se na parádní souboje na dráze a přátelskou náladu nejen v depu při druhém ročníku MRcupu!!!

Za MRcup - Aleš Horák